

# Researchdossier NH Nieuws

<b>Plan van aanpak afstudeergroep NH Nieuws</b>	<b>2</b>
<b>Nieuwsberichten verschenen over transformatorstation Wijk aan Zee</b>	<b>5</b>
<b>Betrokken personen en organisaties</b>	<b>13</b>
<b>Research gericht op bewoners Wijk aan Zee</b>	<b>15</b>
<b>Research politiek</b>	<b>19</b>
<b>Tijdslijn politieke stukken gemeente Beverwijk</b>	<b>21</b>
<b>Research transformatorstation</b>	<b>23</b>
<b>Podcast</b>	<b>27</b>
Kerntekst	27
Opzet	28
Vragen aflevering 2 en draaiboek	32
Aflevering 3	35
Draaiboeken	38
<b>Achtergrondgesprekken</b>	<b>41</b>
Antoinette	41
Bram Bouwens	44
Jan de Laat	46
Kees Vroonhof	48
Kelly Uiterwijk (Vrij)	50
<b>Feedback</b>	<b>52</b>
Tips Bart Slim	52
Feedback op alle podcast afleveringen	53
<b>Tijdslijn</b>	<b>57</b>
Betrokkenen	57
Tijdslijn transformatorstation	65
<b>Gespreksavond</b>	<b>68</b>
Vergadering 12 oktober	68
Opzet	69
Draaiboek videoreportage	71

# Plan van aanpak afstudeergroep NH Nieuws

## Opdracht:

In Wijk aan Zee wordt door Tennet een groot transformatorstation gebouwd, om windmolens op zee op aan te sluiten.

Dit is groene energie, dus mooi. Toch heeft het transformatorstation tot veel ophef geleid in Wijk aan Zee en Beverwijk.

Dit gebied wordt al erg belast met industrie. Ook zal het transformatorstation voor veel overlast zorgen, is de verwachting. Van de 2000 inwoners van Wijk aan Zee zullen zeker 200 last krijgen van geluidsoverlast.

Er is kritiek op de besluitvorming. Raadsleden hebben het gevoel dat het besluit buiten hen om is genomen. Bovendien was er een alternatieve locatie, waarom is daar niet voor gekozen?

**De opdracht** is om te beginnen met **het analyseren van de besluitvorming** rond de komst van het transformatorstation en **het doen van research naar welke impact dit heeft op de bevolking van Wijk aan Zee**. Waarbij de centrale vraag is; Werken de huidige democratische processen wel voor dit soort grote besluiten en welke ideeën zijn er om dit te veranderen?

Naast bovenstaande analyse en research leveren studenten **meerdere artikelen en een serie podcasts**. Wat is er gebeurd, hoe is het gebeurd, wat is de impact en hoe kan het beter.

**Het project wordt afgerond met een bijeenkomst die studenten organiseren**, waarbij burgers, politici en andere betrokkenen worden bijgepraat over hun bevindingen en wat de research en producties hebben opgeleverd.

## Leerdoel:

Journalistiek is in essentie om je heen kijken, jezelf vragen stellen en stap voor stap op zoek gaan naar het antwoord. Met als doel deze zoektocht en de bevindingen om te zetten in een verhaal.

Deze methodiek kunnen jullie in alle rust uitproberen, binnen een afgebakend gebied.

## Journalistieke opdracht:

Maak een analyse en ga met NH in gesprek over een eventueel vervolg: zit er een of meerdere verhalen (reportages, artikelen) in en zo ja wat zijn de invalshoeken en welke vormen kiezen we.

Een heldere en goed onderbouwde analyse alleen volstaat ook binnen deze opdracht.

## **Tijdsplanning:**

Per week komen we als groepje een keer fysiek samen. Welke dag dat is bespreken we een week van te voren.

### Week 1

Research naar de deelvragen. De verdeling is als volgt:

Ties en Lisa → Gericht op gemeente/politiek/besluitvorming

Kelly → Gericht op verloop van tijd

Annabel → Gericht op trends in Nederland

Marjolein en Veerle → Gericht op bewoners Wijk aan Zee/Beverwijk

### Week 2

Verder met de research

Wijk aan Zee bezoeken en eerste contact met de bewoners leggen

### Week 3

Afspraken maken met grotere instanties/betrokkenen

### Week 4

Grotere instanties/betrokkenen spreken

### Week 5

Grotere instanties/betrokken spreken

Keuze maken over vorm van de producties

### Week 6

Vorbereiding producties

### Week 7

Producties

### Week 8

Producties

### Week 9

Producties

Bijeenkomst betrokkenen voorbereiden

### Week 10

Bijeenkomst betrokkenen organiseren

### **Kernvraag:**

**Hoe is de politieke besluitvorming tot stand gekomen voor de bouw van het transformatorstation van Tennet op het terrein van Tata Steel in Wijk aan Zee?**

**Vervolg vraag: Werken de huidige democratische processen wel voor dit soort grote besluiten en welke ideeën zijn er om dit te veranderen?**

### **Gericht op bewoners Wijk aan Zee/Beverwijk**

- Wat zijn de verschillende betrokken partijen?
- Welke vormen van verzet zijn er/ zijn er geweest?
- Wie heeft er last van het transformatorstation en hoe zal deze overlast zijn?
- Welke impact gaat de overlast hebben op de bewoners?
- Hoe en hoeveel zijn de bewoners betrokken bij de totstandkoming/verloop van het project?

### **Gericht op gemeente/politiek/besluitvorming**

- Hoe is de besluitvorming tot stand gekomen en wat was de rol van de politiek (landelijk en lokaal) in de besluitvorming?
- Hoe is de inspraak verlopen in de aanloop, is er daadwerkelijk geprobeerd iedereen erbij te betrekken?
- Welke rol speelt Tata in dit verhaal, wat is hun belang bij dit station?
- Hoe verhoudt het algemene belang van groene stroom zich tot de lokale klachten van geluidsoverlast en overbelasting qua industrie?
- Waarom is er niet gekozen voor alternatieven, die bezorgde bewoners aandroegen?
- In hoeverre speelde de industriële overbelasting van Wijk aan Zee en West-Beverwijk mee in de vraagstelling?

### **Gericht op Nederland**

- Welke rol speelt de lokale politiek in dit soort grote thema's?
- Is de lokale politiek (landelijk gezien) professioneel genoeg om bij dergelijke grote thema's het belang van de lokale bevolking te kiezen?
- Veel besluiten zijn gebaseerd op cijfers, moet er meer worden gekeken naar de gevolgen in menselijke maat? (Geaccepteerde kleine groep mensen gaat last krijgen, het geluid gaat zoveel decibel opleveren etc.)
- Waar staan andere vergelijkbare transformatorstations? Bevinden bewoners daar hinder van het transformatorstation?

### **Gericht op verloop van tijd**

- Wanneer begon dit project?
- Is de totstandkoming van dit project sneller verlopen dan normaal?
- Waarom nu?
- Tijdlijn

# Nieuwsberichten verschenen over transformatorstation Wijk aan Zee

22-3-2018 [stroom windparken op zee via Tata Steel](#)

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en Hoogheemraadschap Rijnland doen een voorstel, met steun van Rijkswaterstaat, om de stroom die vanaf het in 2023 te bouwen windmolenpark Hollandse Kust (noord) aan land te laten gaan bij Wijk aan Zee en vervolgens verder te laten gaan naar een transformatorstation op het terrein van Tata Steel.

18-12-2018 [Mega-trafo op terrein Tata steel brengt vooral overlast](#)

De Dorpsraad dient een bezwaarschrift in tegen de voorgenomen bouw van een zeer groot transformatorstation. Volgens de Dorpsraad verzaken Netbeheerder Tennet en de lokale, regionale overheden, hun zorgplicht voor de inwoners van Wijk aan Zee. Ook missen volgens de Dorpsraad belangrijke documenten uit de vergunningaanvraag waardoor de vergunning onterecht verleend zou worden.

Ondanks dat de omgevingsdienst het complete geluidszonemodel heeft geactualiseerd zou het transformatorstation nog steeds een overschrijding van de norm opleveren en dus niet mogelijk zijn. Daarom is gevraagd Olie en gasbedrijf Tulip Oil het bouwen van een gasbehandelstation in Wijk aan Zee te annuleren, en daaraan heeft het bedrijf gehoor gegeven. Het transformatorstation is nu mogelijk volgens de omgevingsdienst. Er is geen enkele geluidsruijme over voor uitbreidingen.

25-2-2019 [Nog meer kabels rond Wijk aan Zee](#)

Tennet komt met een nieuw plan voor een tweede set hoogspanningskabels naar het transformatorstation. Het nog te bouwen transformatorstation - dat al een oppervlakte van 23 voetbalvelden zou gaan beslaan, moet in verband hiermee ook worden uitgebreid met een aantal hectare (oorspronkelijk zou het station 11,5 hectare zijn).

26-2-2019 [Verwarring over inspraak enorm transformatorstation Beverwijk](#)

Bij inwoners valt een brief op de mat over het windenergieproject Net op Zee Hollandse Kust west Beta. Daarin vraagt het ministerie van Economische Zaken en Klimaat bewoners hoe ze betrokken willen worden bij een nieuw windenergieproject uit de 'Routekaart 2030. De bouw van het grootste transformatorstation van Nederland blijkt hier niet onder te vallen. Die procedure is afgelopen najaar zo geruisloos afgerond dat veel partijen (bijna) te laat waren met hun zienswijze.

1-3-2019 [Tata Steel verkoopt grond aan netbeheerder TenneT voor bouw transformatorstation](#)

Tata Steel verkoopt een stuk grond van 13,3 hectare aan netbeheerder TenneT voor de bouw van het transformatorstation. Op het terrein worden binnenkort de bomen gekapt, om ruimte te gaan maken voor de bouw.

1-3-2019 [Beverwijkse gemeenteraad vreest geluidsoverlast en wil 'vier muren en dak' voor transformator](#)

De Beverwijkse gemeenteraad vreest voor geluidsoverlast in Wijk aan Zee en Beverwijk met

de komst van het transformatorstation. Er gaat een brief met deze zorgen naar Tennet. In de brief aan Tennet verzoekt de voltallige gemeenteraad om op de Zeestraat een gesloten transformatorbox te bouwen.

### 1-3-2019 [Bomenkap voor TenneT begint na het weekend](#)

Netbeheerder Tennet is sinds vrijdag officieel eigenaar van het perceel waarop het transformatorstation voor windenergie moet komen. Komende maandag begint het bedrijf direct met het kappen van bomen zodat het onderzoek in verband met de bouw kan starten. Van het terrein wordt 9,2 hectare ontdaan van bomen en beplanting.

### 3-3-2019 [Is TenneT Oost-Indisch doof voor de geluidsnorm?](#)

Na de vergunning van het transformatorstation van Tennet aan de Zeestraat, waarvoor onlangs de ontwerpbesluiten werden gepubliceerd, zit industrieterrein IJmond qua geluidsbelasting aan zijn tax. Toch maakte Tennet afgelopen week bekend het trafostation te willen uitbreiden met nog twee trafo's en de aansluiting van een derde windpark.

Oliemaatschappij Tulip Oil heeft met het ministerie een deal gesloten. Tulip Oil wilde een gasbehandelingsstation bouwen in de IJmond en had daarvoor al een conceptvergunning, inclusief geluidsruimte verkregen. Het bedrijf heeft nu die 'geluidsruimte teruggegeven', waardoor het transformatorstation alsnog inpasbaar bleek in het geluidszone model.

### 5-3-2019 [Beverwijk mikte op win-winsituatie met Tennets transformatorstation](#)

Het college sprak zijn waardering uit over 'het open proces en de transparantie van de informatie en communicatie'. Een jaar later zet de huidige wethouder Haydar Erol daar een kanttekening bij. „Uit reacties van de inwoners van Wijk aan Zee en Beverwijk bemerken wij dat de communicatie over de aanleg van het transformatorstation niet optimaal is geweest.”

Toenmalig wethouder Rudder wilde positief kritisch meewerken in het regioadvies en gelijktijdig meepraten over het vermijden of compenseren van negatieve effecten. „Zo kan Beverwijk zorgen dat de stad en de regio niet benadeeld worden en er zo mogelijk een win-winsituatie ontstaat.”

### 6-3-2019 [Tennet mag honderden bomen kappen in Beverwijk, herplanten hoeft pas over drie jaar](#)

Bezwaar maken is onmogelijk tegen de bomenkap op het terrein aan de Zeestraat omdat het aansluiten van windenergie van zee en de bouw van het transformatorstation een door het Rijk geleide procedure betreft. Daarom is de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland het bevoegd gezag.

De netbeheerder moet binnen drie jaar herbeplanten. Daar zijn eisen aan verbonden zoals de oppervlakte van het gebied maar ook het type herbeplanting. Die moet kwalitatief en in aantal in verhouding staan tot de gekapte houtopstand

### 8-3-2019 [Wijk aan Zee komt met petitie Ban de Brom; 'leefbaarheid niet nog meer aantasten'](#)

Met de petitie 'Ban de Brom', willen inwoners de garantie afdwingen bij Tennet, dat het toekomstige transformatorstation aan de Zeestraat geen overlast door laagfrequent geluid zal geven. Niet in Wijk aan Zee en niet in Westelijk Beverwijk.

“In het vergevorderde bouwplan zijn geen voorzieningen getroffen die voorkomen dat die bromtoon de bewoners bereikt. Vóórdat de bouw van het transformatorstation start, eisen wij aanpassing van het huidige plan door Tennet en de overheid. We vragen Tennet om constructieve maatregelen, die garanderen dat het laagfrequente geluid ons niet bereikt. We willen de garantie dat er, vanaf het moment dat het station operationeel wordt, géén bromtoon wordt verspreid, die gezondheidsklachten en ernstige slaapverstoring veroorzaakt. De leefbaarheid in deze, door de zware industrie en het frequente vliegverkeer enorm belaste, omgeving mag immers niet nog ernstiger worden aangetast.”

#### 9-3-2019 [Wijk aan Zeeërs starten petitie tegen komst brommend transformatorstation](#)

Volgens Wijk aan Zeeërs worden ze tot ver in de wijde omgeving blootgesteld aan een onregelende bromtoon door het te bouwen transformatorstation. De bromtoon zou uiteindelijk schadelijk zijn voor de gezondheid, met name door het effect van de trillingen op het lichaam en verstoring van de nachtrust. Daarom zijn Wijk aan Zeeërs nu een petitie gestart. Ze willen dat TenneT er alles aan doet om een hinderlijke bromtoon te voorkomen. Ze eisen constructieve maatregelen voordat de bouw begint zodat het laag frequente geluid hun niet zal bereiken.

#### 16-3-2019 [Gemeenteraad Beverwijk kreeg onjuiste informatie over transformatorstation](#)

Netbeheerder Tennet heeft de Beverwijkse gemeenteraad herhaaldelijk verkeerd voorgelicht over de werkelijke afmetingen van het toekomstige transformatorstation aan de Zeestraat.

Tijdens informatiebijeenkomsten en ook presentaties aan de gemeenteraad en de IJmondcommissie heeft Tennet telkens medegedeeld dat het transformatorstation 7 hectare groot zal worden. In de IJmondcommissie van 4 september 2018 maakte projectleider Jeroen van den Haeren zelfs nog de vergelijking met 'twee keer de oppervlakte van het station dat aan de A9 staat'. Het station aan de A9 is iets kleiner dan 3,5 hectare. In werkelijkheid heeft Tennet een perceel van 13,3 hectare aangekocht van Tata Steel om daarop een transformatorstation van 11,5 hectare te bouwen. Dat staat gelijk aan 23 voetbalvelden.

#### 28-3-2019 [Netbeheerder Tennet zegt extra geluidsmaatregelen toe voor transformatorstation Beverwijk](#)

Netbeheerder Tennet gaat extra maatregelen nemen om te voorkomen dat het toekomstige transformatorstation geluidsoverlast geeft. Dat heeft het bedrijf per e-mail aan de Beverwijkse wethouder Haydar Erol bevestigd. Tennet belooft nu bepaalde delen van de trafo's te zullen inpakken.

#### 28-3-2019 ['Vier muren en een dak' nog onzeker rond trafo's van Beverwijkse transformatorstation](#)

Ondanks dat de gemeenteraad van Beverwijk in een brief en een motie aan tennet liet weten dat het toekomstige trafostation aan de Zeestraat moet worden ingebouwd doormiddel van vier muren en een dak zodat er gegarandeerd geen geluidsoverlast ontstaat, is het nog onzeker of dit gaat gebeuren. Op een informatiemiddag voor bewoners vertelde de projectleider van Tennet desgevraagd dat de transformatoren niet kunnen worden uitgevoerd met vier muren en een dak. Dat zou problemen opleveren met de koeling van de trafo's.

29-3-2019 [TenneT gaat deel transformatorstation in Wijk aan Zee inpakken tegen geluidsoverlast](#)

Netbeheerder TenneT gaat extra maatregelen nemen om de geluidsoverlast van het nieuwe transformatorstation tegen te gaan. Dit schrijft het bedrijf in een brief aan de wethouder, die gisterenmiddag werd voorgelezen tijdens de raadsvergadering van gemeente Beverwijk. Deze maatregelen komen bovenop wat wettelijk verplicht is. Zo wil de netbeheerder onderdelen van het transformatorstation die geluid produceren gaan 'inpakken'.

9-4-2019 [Zorgen om brommend transformatorstation Wijk aan Zee deels weggenomen: "Inpakken werkt"](#)

Peter Weel (D66) doet een voorzichtige conclusie: 'De geluidsoverlast van het trafostation lijkt mee te gaan vallen'. Deze conclusie kwam na bezoek aan een identiek trafostation in Vijfhuizen.

De brom is er inderdaad, maar die is alleen binnen het transformatorhuis te horen. Door het gebouw, net als in Vijfhuizen, in te pakken is er bijna niks van te horen.

Maar er is wel één punt van aandacht: in Vijfhuizen is ook de zogeheten spoel compleet ingepakt, maar in Beverwijk gaat dat niet zo zijn. Weel hoopt dat TenneT beslist om er alsnog een dak op te bouwen. 'Het ziet er goed uit voor de bewoners, maar als het gaat om de spoelen moet er nog wel actie ondernomen worden.'

17-4-2019 [Extra maatregelen tegen geluid transformatorstation Beverwijk nog niet in vergunning](#)

De door netbeheerder TeneT beloofde aanvullende maatregelen tegen geluidsoverlast van het toekomstige transformatorstation, moeten nog in de omgevingsvergunning voor het project worden verwerkt. Die vergunning is al in concept afgegeven.

'Een dak kan er niet op, want we investeren met maatschappelijk geld dus er zijn grenzen aan de extra maatregelen die we kunnen nemen.'

Dit verschil maakt dat het station in Vijfhuizen niet te vergelijken is met Beverwijk. Dat station is én kleiner én wel volledig ingepakt.

17-4-2019 [TenneT reageert op 10 mei op zienswijze tegen enorm transformatorstation Beverwijk](#)

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat publiceert op 10 mei de definitieve vergunningen en inpassingsplan voor het transformatorstation dat TeneT wil bouwen in Beverwijk, en de aansluiting daarop van twee windmolenparken op zee.

De vergunningen, het inpassingsplan en alle bijbehorende bijlagen liggen vanaf 10 mei zes weken ter inzage. Er kan dan beroep worden aangetekend.

2-5-2019

[https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20190502\\_72448293?utm\\_source=google&utm\\_medium=organic](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20190502_72448293?utm_source=google&utm_medium=organic)

De extra geluidsmaatregelen aan zijn toekomstige transformatorstation aan de Zeestraat tussen Beverwijk en Wijk aan Zee die TeneT de regio beloofde, zijn niet opgenomen in de omgevingsvergunning die het bedrijf komende week krijgt.

De petitie Ban de Brom is intussen bijna 1900 keer ondertekend.



6-5-2019 [Tennet: 'Transformatorstation Vijfhuizen en Beverwijk zijn niet vergelijkbaar'](#)

Op het gebied van geluidsoverlast door laagfrequent geluid, is het transformatorstation in Vijfhuizen niet te vergelijken met het toekomstige station tussen Beverwijk en Wijk aan Zee. Dat meldt netbeheerder Tennet aan gemeenteraadslid Alex van Luijn (Samen Beverwijk).

7-5-2019 [Beverwijkse gemeenteraad wil garanties van Tennet op geluidmaatregelen trafostation](#)

Wethouder Haydar Erol (GroenLinks) noemt het een gezamenlijke taak van de Beverwijkse gemeenteraad en het college van B en W om Tennet te bewegen maximale geluidsmaatregelen te nemen in het toekomstige transformatorstation aan de Zeestraat.

De informatievoorziening voorafgaand aan de keuze voor de locatie van dat 23 voetbalvelden grote station was bijzonder summier. "De gemeenteraad heeft er in de vorige raadsperiode één keer over gehoord op 8 februari en vier dagen later ging het regioadvies met de keus voor deze plek de deur uit", weet Uiterwijk.

Morgen heeft de gemeenteraad een 'expertmeeting' met Tennet over het project. Wethouder Erol wil daarin samen optrekken met de raad. „We zullen doorvragen bij Tennet omdat we garanties willen op de geluidsmaatregelen”, kondigde Pieter Heinink (VVD) aan.

21-6-2019 [Dorpsraad Wijk aan Zee naar Raad van State om transformatorstation TenneT](#)

21-6-2019 [Dorpsraad Wijk aan Zee in beroep tegen transformatorstation TenneT](#)

2-7-2019 [Overlast voor een tiende van de omwonende door laag frequent geluid transformatorstation Beverwijk wordt acceptabel geacht](#)

15-8-2019 [Wijk aan Zee 'Bant de Brom' van Tennets transformatorstation met een fotoactie](#)

17-8-2019 [Ludiek protest tegen gebrom van gepland transformatorstation in Wijk aan Zee](#)

23-8-2019 [Beverwijk gaat niet voor compensatiefonds voor overlast transformatorstation maar wil zich profileren als 'groene dynamo van de provincie'](#)

26-8-2019 [Beverwijk moet hoger inzetten op compensatie door Tennet voor transformatorstation](#)

30-8-2019 [Wijk aan Zee beducht voor nieuwe lawaaibron: gigantisch schrootveld afkomstig uit Velserkom](#)

1-10-2019 [Tennet: gebruik minder filterbanken geeft positief effect aan geluidsniveau transformatorstation op de omgeving](#)

13-1-2020 [Dorpsraad Wijk aan Zee wil juridisch advies betalen met crowdfundingactie](#)

4-2-2020 [Beroepszaken tegen transformatorstation Tennet uit Beverwijk voor Raad van State](#)

5-2-2020 [vergunningstraject trafostation Wijk aan Zee was onzorgvuldig en moet van tafel](#)

5-2-2020 [Locatiekeus transformatorstation Tennet Beverwijk is gemaakt op basis van foute informatie](#)

7-2-2020 [In Beverwijk gekapt bos wordt door Tennet gecompenseerd in de Noordkop, Heemskerk en Castricum](#)

8-2-2020 [Raadsleden kritisch op herrie, geen garanties van Economische Zaken over geluidshinder van transformatorstation Tennet bij Wijk aan Zee](#)

10-2-2020 [Nu ter inzage: de effecten van windmolenpark Hollandse Kust West Bèta op Wijk aan Zee en Beverwijk](#)

12-2-2020 [Wijk aan Zee onder hoogspanning door discussie over transformatorstation: "We zijn belazerd"](#)

14-2-2020 [Windenergie trekt stormloop bij inloopavond Wijk aan Zee](#)

10-3-2020 [Beverwijk legt zich neer bij nog groter transformatorstation Tennet](#)

13-3-2020 [Coalitiefracties D66 en CDA in Beverwijk willen 'vrijwaring van overlast door Tennets transformatorstation'](#)

29-4-2020 [Extra bovenwettelijke maatregelen over Tennet in Wijk aan Zee hebben verrassend neveneffect; Omgevingsdienst IJmond rekt geluidsnorm op](#)

29-4-2020 [Wijk aan Zee: 'geluidsnorm versoepelen is niet alles op alles zetten'](#)

12-5-2020 [Beverwijks raadslid Hazeveld: 'Trek volmacht Omgevingsdienst IJmond in'](#)

13-5-2020 [Transformatorstation Wijk aan Zee komt er: Raad van State geeft groen licht](#)

13-5-2020 [Dorpsraad Wijk aan Zee krijgt gelijk van Raad van State, maar bouw van enorm transformatorstation gaat toch gewoon door](#) [dmf20200513\\_77949449](#)

13-5-2020 [Wijk aan Zee en Beverwijk West teleurgesteld na uitspraak Raad van State over Tennet: 'Je kan niet tegen de overheid op'](#)

13-5-2020 [Ban de Brom pleit voor onafhankelijk geluidsonderzoek door provincie in plaats van 'manipuleerbare modellen in de IJmond'](#)

19-5-2020 [Samen Beverwijk wil meer compensatie van Tennet maar Bos van Berghuis hoort daar niet bij](#)

25-5-2020 [Krant wil duidelijkheid over geluid transformatorstation Tennet en dient wob verzoeken in bij Beverwijk en Omgevingsdienst IJmond](#)

30-5-202 [Door overheid betaalde ‘gezondheidsambassadeur’ of ‘buurtadvocaat’ moet Wijk aan Zee helpen tegen milieuoverlast Tata Steel](#)

5-6-2020 [Kabeltracés voor windparken geven jarenlang overlast in Wijk aan Zee en Velsen-Noord](#)

12-6-2020 [Minister Wiebes wil meer ontwikkelingen mogelijk maken in Noordzeekanaalgebied desnoods door ‘meer ruimte in de regelgeving’](#)

12-6-2020 [Minister Wiebes helpt Beverwijk graag om zich te profileren als ‘groene stekker’ van de regio](#)

29-6-2020 [Beverwijk wil zeggenschap houden over gemeentegrond, óók als daar hele dure kabels in liggen: ‘Als we dit nu niet goed regelen, kunnen we over vijftig jaar geen kant meer op’](#)

2-9-2020 [Informatiebijeenkomst over kabels trekken voor windenergie bij Wijk aan Zee](#)

9-9-2020 [Tennet compenseert bomenkap voor transformatorstation bij Beverwijk ruimschoots door unieke samenwerking met PWN, bijvoorbeeld met boomgaard bij Chateau Marquette](#)

14-9-2020 [Bossen nemen plaats in van bollen in de Castricumse Zanderij. Ruim negen hectare nieuwe natuur als compensatie voor grootschalige bomenkap in Beverwijk door netbeheer Tennet](#)

23-11-2020 [Wijk aan Zee is ‘spelletjes’ TenneT zat en trekt beroep in: “Niets meer te winnen”](#)

23-11-2020 [Dorpsraad Wijk aan Zee staakt procedure tegen transformatorstation van Tennet. Zitting bij Raad van State afgeblazen](#)

28-11-2020 [Gastschrijver: Argumenten van omwonenden tegen transformatorstation Wijk aan Zee worden niet serieus genomen](#)

4-12-2020 [Tennet wil graag, maar belooft niks. ‘Aan de NSG-richtlijn gaat het project in Beverwijk niet voldoen’](#)

14-12-2020 [Sneak preview in nieuw informatiecentrum van Tennet in Landhuis Tusschenwijk bij Beverwijk. Alle energieprojecten in beeld](#)

9-2-2021 [Tennet brengt met nulmetingen de geluidsbelasting in kaart van Wijk aan Zee en Beverwijk-West. ‘Op basis daarvan kunnen we bij toename geluidshinder maatregelen overwegen’](#)

9-6-2021 [Vragen over transformatorstation tussen Beverwijk en Wijk aan Zee zijn een gepasseerd station. ‘Hoe zijn de omwonenden betrokken bij dit project?’](#)

1-7-2021 [Nu ook groencompensatie in Beverwijk voor transformatorstation TenneT](#)

17-11-2021 [Twee van de zes transformatoren staan al op hun plek tussen Beverwijk en Wijk aan Zee](#)

22-12-2021 [Tata Steel wil groen staal maken met windenergie van zee; Aanvraag klantaansluiting op netwerk van TenneT is volgende stap in 'waterstofroute'](#)

6-2-2022 [Vier enorme kabels, 2.500 vrachtwagens zand en een 'stopcontact': bij Wijk aan Zee komt de energietransitie aan land](#)

18-2-2022 [TenneT heeft tot februari 2025 de tijd om boskap te compenseren. Ook de Zanderij-Noord in Castricum valt daaronder](#)

3-5-2022 [Al maanden zware geluidsoverlast werkzaamheden Wijk aan Zee: "Borden trillen in de kast"](#)

26-8-2022 [Bewonersgroepen uit Beverwijk en Wijk aan Zee op de barricaden tegen geluidsoverlast: 'Gemeente zou haar inwoners moeten beschermen'](#)

## Betrokken personen en organisaties

Betrokken personen en organisaties

Benaderd

Nog benaderen

### **Burgers**

- Buurtbelangen Julianaweg e.o. (initiatiefnemers 'Ban de Brom')
- Antoinette Verbrugge en Petri Raymakers
- Wijkgroep Westertuinen-Warande

Frans Backus →  
Bewonerscommissie Creutzberglaan  
Sandra Nuesser

- de geluidsexpert die de dorpsraad inhuurde
- Eduard de Haas?
- Bestuurslid Hans Dellevoet van de Dorpsraad
- Voorzitter Vera van Waardenburg van de Dorpsraad
- Mirjam Gosen die het woord voerde namens de dorpsraad
- Linda Valent, lid van de Dorpsraad en belast met het lastige milieu- en gezondheidsdossier
- de Themagroep Geluid
- Bewoners Margreeth en Roos (hebben last van de aanleg van kabels)

## **Politiek/partijen/gemeente**

### **Actueel**

- De Beverwijkse gemeenteraad  
grootste coalitiepartij Samen Lokaal en D66, CDA, PvdA en O'ns Beverwijk (volgens mij nog niet officieel benoemd)

- College van B en W

Burgemeester Martijn Smit

Wethouder Ali Bal, Samen Lokaal Beverwijk, Ruimtelijke ontwikkeling

Brigitte van den Berg (D66) Milieu, gezondheid en duurzaamheid

Teun Jan Tabak van coalitiepartij CDA Financiën

- Kees Vroonhof (GL) sinds 2018
- Wethouder Haydar Erol (GL) sinds 2018
- Tim de Rudder (D66) 2014-2018
- Peter Weel, D66-raadslid, sinds 2014 en sinds 2021 ook fractievoorzitter
- Fractievoorzitter Kelly Uiterwijk van Vrij Beverwijk (in ieder geval sinds 2018)
- Serge Ferraro (was wethouder economische zaken) (VVD) nu raadslid
- Fons Bennink van D66 (sinds 2014)
- Suleyman Celik van Velsen Lokaal
- Vrij Beverwijk Kelly

### **Voormalig**

- VVD-fractievoorzitter Pieter Heinink (2010 tot 2022)
- Karel Hazeveld van Democraten Beverwijk (2010-heden)

### **Provincie**

- Provincie Noord-Holland
- Noord-Hollandse gedeputeerde Joke Geldhof 2011 tot 2019

### **Overleden**

- Raadslid Paul Meiland (CDA) 2006-2021
- Gemeenteraadslid Alex van Luijn (Samen Beverwijk)

### **Gemeente**

- Juriste Esra Kara van de gemeente
- Coördinator vergunningen Leo Mes gemeente

### **Organisaties**

- Stichting Milieuhervestel Wijk aan Zee
- Omgevingsdienst IJmond
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, geluidsspecialist Henk Jansen

- Nederlandse Stichting Geluidshinder
- Het bureau van Gerechtelijke Omgevingsdeskundigen
- De Vereniging Nederlandse Gemeenten
- Het Bureau Energieprojecten
- Onderzoeksbureau Arcadis
- Rob Rietveld van de Nederlandse Vereniging Omwonenden Windturbines
- Stichting Administratiekantoor Landhuis Tussenwijk
- Milieudienst IJmond
- Raad van State

### **Rijk**

- Juriste Lotte Brand namens het ministerie van Economische Zaken en Klimaat over berekening omwonenden locaties
- Eric Wiebes minister van EZK (2017-2021)
- Vera Pieterman EZK
- EZK
- Rob Jetten minister Klimaat 2022
- Judith Vlot van het ministerie EZK, beleidsmedewerker, projectleider rijkscoördinatieprojecten (net-op-zee, stikstofinstallatie)
- De minister van LNV Carola Schouten CU
- RIVM-onderzoek
- Inger Huizing names EZK projectleider 2020

### **Bedrijven**

- Tennet:

projectleider Jeroen van Haeren van Tennet

projectdirecteur Jaap Nijland

bouwleider Niels Kooij

- Tata Steel:

Ariane Volz woordvoerder

- Oliemaatschappij Tulip Oil

### **Bomenkap**

- Het Heemskerkse gemeenteraadslid Bertus Berghuis VVD (bomenkap)
- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (bomenkap)
- PWN en Staatsbosbeheer (bomenkap)
- Jelle Hiemstra van de Wageningen Universiteit (bomenkap)

### **raadsleden**

## **Research gericht op bewoners Wijk aan Zee**

### **Gericht op bewoners Wijk aan Zee/Beverwijk**

- Wat zijn de verschillende betrokken partijen?
- Welke vormen van verzet zijn er/ zijn er geweest?
- Wie heeft er last van het transformatorstation en hoe zal deze overlast zijn?
- Welke impact gaat de overlast hebben op de bewoners?
- Hoe en hoeveel zijn de bewoners betrokken bij de totstandkoming/verloop van het project?

## Wat zijn de verschillende betrokken partijen?

- Dorpsraad Wijk aan Zee
  - Vera van Waardenburg → voorzitter
    - **06 152 79 325**
    - **dorpsraad wijk aan zee@gmail.com**
  - Hans Dellevoet, lid van de Dorpsraad Wijk aan Zee (al veel in de media geweest, wil denk ik wel praten)
    - **0251 373231**
    - **h.dellevoet@gmail.com**
- De bewoners van Wijk aan Zee en Westelijk Beverwijk
- Themagroep 'geluid'
- Initiatiefgroep Ban de Bron → **bandebrom@gmail.com**
  - Petri Raymakers, inwoner van Wijk aan Zee en lid Actiegroep Ban de Brom

Standpunten Ban de Bron op de website: **(is dit nog actueel eigenlijk?)**

## Constateren

- Zodra in Beverwijk het transformatorstation van TenneT in gebruik wordt genomen, zullen de omwonenden geplaagd worden door een laagfrequente bromtoon, die fikse gezondheidsklachten teweeg brengt.
  - *Dit kan leiden tot verschillende gezondheidsklachten. Bijvoorbeeld hoofdpijn, slecht slapen, stress en concentratieverlies.*
- Zoals de plannen er nu uitzien, worden de bewoners tot ver in de wijde omgeving blootgesteld aan een ontregelende bromtoon.
- In de (al zeer vergevorderde) bouwplannen voor het transformatorstation, zijn namelijk géén voorzieningen getroffen die voorkomen dat het laagfrequente geluid de bewoners bereikt.
- Het gaat bij dit enorme station (11,5 hectare!) namelijk om een 'openlucht' ontwerp en dat betekent dat de trilling van het laagfrequente geluid kilometers ver zal reiken - zelfs dwars door muren heen.
- De consequentie daarvan: ernstige geluidshinder voor de omwonenden met schadelijke effecten voor de gezondheid, met name door het effect van de trillingen op het lichaam en verstoring van de nachtrust.

## en verzoeken

- Voordat de bouw van het transformatorstation start, verzoeken wij met klem om aanpassing van het huidige plan.
- We vragen om constructieve maatregelen, die garanderen dat het laagfrequente geluid ons niet bereikt.

- We willen de garantie dat er, vanaf het moment dat het station operationeel wordt, géén bromtoon wordt verspreid, die gezondheidsklachten en ernstige slaapverstoring veroorzaakt.
- De leefbaarheid in deze, door de zware industrie en door het vele vliegverkeer overbelaste, omgeving mag immers niet nog ernstiger worden aangetast.

### **Welke vormen van verzet zijn er of zijn er geweest?**

Petitie van initiatiefgroep Ban de Bron

- In februari 2020 presenteerde de initiatiefgroep hun petitie aan de gemeenteraad van Beverwijk. Ze hebben 2200 handtekeningen opgehaald bij mensen die zich zorgen maken over de komst van een bromtoon door het transformatorstation.

### **Wie gaat er last krijgen van het transformatorstation? Hoe erg gaat deze overlast zijn?**

<https://www.netopzee.eu/hollandsekustnoord/overige-pagina-s/veelgestelde-vragen/hoe-zit-het-met-het-geluid-van-het-transformatorstation>

Hierin staat (vanuit netopzee) hoe de overlast eruit zal zien en wie dat handhaaft. ze vertellen hier ook iets over de themagroep "geluid"

"Deze heeft als doel om de deelnemers intensiever te informeren, vragen te beantwoorden en aandachtspunten te horen en dit waar mogelijk te verwerken in het project. De bewonersorganisaties kunnen vragen stellen en kritisch meekijken en meningen, kennis en inzichten delen met het projectteam. De bewonersgroepen die deelnemen aan de Themagroep geluid zijn Buurtbelang Julianaweg e.o. (initiatiefnemers 'Ban de Brom'), Dorpsraad Wijk aan Zee, Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee, Wijkgroep Westertuinen-Warande en Bewonerscommissie Creutzberglaan."

[Faq Tennet:](#)

### **Is het geluid van het nieuwe transformatorstation hoorbaar in Wijk aan Zee en Beverwijk West?**

Het geluid op de dichtstbijzijnde woningen van de bebouwde kom zal maximaal 27 dB(A) bedragen. Dit is vergelijkbaar met gefluister of een leeszaal in een bibliotheek en met geluid in een landelijke omgeving in de nachtperiode. Naar verwachting zal het geluid van het nieuwe transformatorstation in Wijk aan Zee en Beverwijk West echter niet of nauwelijks hoorbaar zijn en grotendeels overstemd worden door al bestaand geluid (wind en ander natuurlijk geluid, lokaal verkeer en bedrijfsactiviteiten).

Een deel van het geluid heeft een frequentie beneden 100/125 Herz wat laagfrequent geluid wordt genoemd. Verwacht wordt dat het (laagfrequente) geluid



afkomstig van het transformatorstation bij de woningen niet of nauwelijks waarneembaar is.

Artikel Telegraaf: De overlast die een transformatorstation geeft, bestaat uit een lage bromtoon. Deze bromtoon gaat overal doorheen; het laagfrequente geluid wordt niet tegengehouden door bijvoorbeeld een gehoorbeschermer.

### **Welke impact gaat de overlast hebben op de inwoners van Wijk aan Zee?**

Artikel NOS over gezondheidseffecten hoogspanningslijnen/transformatorhuisje:

- "Het daadwerkelijke risico van ondergrondse elektriciteitskabels, transformatorstations en transformatorhuisjes, is nooit uitgezocht", zegt Leo Lagendijk.
- En dat risico is er amper, heeft Lagendijk gemeten. De langdurige blootstelling aan sterke magnetische velden is alleen mogelijk schadelijk op een afstand van twee meter vanaf transformatorhuisjes. Daar moet je dan een jaar lang 14 uur per dag zitten om ook echt iets op te lopen. Dus zelfs met een transformatorhuisje direct naast je slaapkamer, krijg je niet genoeg gevaarlijke straling binnen - als je tenminste minder dan 14 uur per dag op bed ligt.
- Het verband mag dan misschien zwak zijn, toch schrijft de Gezondheidsraad dat sterke magnetische velden mogelijk een hoger risico geven op het ontstaan van kinderleukemie en hersentumoren bij kinderen. Eén geval per twee jaar hangt mogelijk samen met de aanwezigheid van bovengrondse elektriciteitslijnen. En ieder geval van leukemie bij kinderen is er natuurlijk één teveel.
- 

### **Hoe en hoeveel zijn de bewoners betrokken bij de totstandkoming/verloop van het project?**

Raad van State:

- Stichting Dorpsraad betoogd dat de alternatieve locaties niet goed zijn onderzocht.

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/276577/wijk-aan-zee-is-spelletjes-tennet-zat-en-trekt-beroep-in-niets-meer-te-winnen>

Dorpsraad niet aanwezig bij zitting Raad van State:

Morgen zou de zitting plaatsvinden van het beroep bij de Raad van State tussen netbeheerder TenneT en Dorpsraad Wijk aan Zee. De twee partijen zijn het niet eens over de omgevingsvergunning omtrent de aanleg van het transformatorstation. De Dorpsraad ziet de uitkomst somber in en heeft besloten morgen niet aanwezig te zijn bij de zitting.

... "Er valt juridisch voor ons niets te winnen omdat Tennet met 0,0103 decibel aan de goede kant van het gelijk zit met háár berekening. Ondanks alle twijfels die we

hebben geuit over deze berekening en onze frustratie dat wij het zelf niet mogen uitrekenen van TenneT."

# Research politiek

## Research gericht op gemeente/politiek/besluitvorming

- Hoe is de besluitvorming tot stand gekomen en wat was de rol van de politiek (landelijk en lokaal) in de besluitvorming?
- Hoe is de inspraak verlopen in de aanloop, is er daadwerkelijk geprobeerd iedereen erbij te betrekken?
- Welke rol speelt Tata in dit verhaal, wat is hun belang bij dit station?
- Hoe verhoudt het algemene belang van groene stroom zich tot de lokale klachten van geluidsoverlast en overbelasting qua industrie?
- Waarom is er niet gekozen voor alternatieven, die bezorgde bewoners aandroegen?
- In hoeverre speelde de industriële overbelasting van Wijk aan Zee en West-Beverwijk mee in de vraagstelling?
- 

## Overzicht met bestanden participatieplannen

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hollandse-kust-west-beta/voorgeschiedenis#voorgeschiedenis>

## 2020-05-20 Antw. art. 41 vragen inzake TenneT maatwerk (D66).pdf

<https://beverwijk.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/c10bd986-efde-4a75-86ef-dc8c634f99ff?documentId=0b067969-7aa2-44a2-9c48-149bf55932b2>

## Vergunning

### A, B en C inrichtingen

Het Activiteitenbesluit kent 3 soorten inrichtingen: type A, B en C. Het type inrichting bepaald de noodzaak van het hebben van een milieuvergunning of het doen van een melding.

- Inrichtingen type A zijn inrichtingen die minder milieubelastende activiteiten uitvoeren, zoals veel kantoor- en schoolgebouwen. Ze hoeven bij de oprichting of een wijziging geen melding te doen aan het bevoegd gezag. Ook hebben ze geen omgevingsvergunning milieu nodig. Ze vallen volledig onder het Activiteitenbesluit en moeten daar ook aan voldoen.
- Inrichtingen type B zijn inrichtingen die bij de oprichting of een wijziging een melding moeten doen aan het bevoegd gezag. Ze hebben geen omgevingsvergunning milieu nodig. Soms hebben ze een omgevingsvergunning beperkte milieutoets nodig. Ze vallen volledig onder het Activiteitenbesluit en moeten daar ook aan voldoen.
- Inrichtingen type C zijn inrichtingen die een omgevingsvergunning milieu nodig hebben. Ze moeten een melding Activiteitenbesluit doen voor activiteiten waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is. Voor die activiteiten hoeven dan geen voorschriften in de vergunning te staan.

Als een transformatorstation voldoet aan deze omschrijving, dan is sprake van een inrichting type C en moet een milieuvergunning aangevraagd worden. Voldoet het transformatorstation hier niet aan en is sprake van wel in een gebouw ondergebrachte transformatoren, dan is sprake van een inrichting type B.

De eerste aanvraag omgevingsvergunning voor het transformatorstation HKN/HKWa ging uit van transformatoren in betonnen cellen met wanden aan drie zijden. Het totale vermogen van de te plaatsen transformatoren is meer dan 200 MVA. Op grond van de regel uit het Besluit omgevingsrecht dient hiervoor een milieuvergunning aangevraagd te worden. In verband met zorgen over geluid in de omgeving heeft TenneT toegezegd om extra, bovenwettelijk, geluidreducerende maatregelen te nemen: o.a. het geheel inbouwen van de transformatoren (vierde wand en een dak). Om deze toegezegde extra geluidmaatregelen door te voeren moest de milieuvergunning worden herzien. Door het vergunnen van de geluidmaatregelen verandert het transformatorstation echter van een inrichting type C in een

inrichting type B. Dit zou betekenen dat er geen vergunning nodig is en een melding zou volstaan.

NHD: 'Een geluidsonderzoek waarin ook de stapeling met andere geluidsbronnen is meegenomen ontbreekt in de vergunningsaanvraag.' Is wel gedaan, maar niet meegenomen.

2019-04-10 Collegebrief inzake Informatie over de nieuwe Transformatorstations.pdf  
<https://beverwijk.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/607b32ca-cb07-4d6a-a402-90a688081547?documentId=0a4fcafa-0d10-4c88-aae1-8221a11df984>

#### Communicatie

In directe contacten met Tennet en het ministerie heeft Beverwijk diverse malen aangegeven dat de informatievoorziening rond het project te kort schiet en dat daarmee onduidelijkheid en onrust ontstaat. Het Rijk en Tennet werken het totale project uit in meerdere deelprojecten, die elk een eigen procedure en realiteitsfase kennen en zij communiceren tot nu toe steeds over afzonderlijke projecten. Dit is verwarrend en onduidelijk. Wij hebben gevraagd deze informatievoorziening beter te stroomlijnen en te verhelderen. Tennet en het ministerie geven gehoor aan deze wens en hebben toegezegd hier verbetering in aan te brengen.

Krant wil duidelijkheid over geluid transformatorstation Tennet en dient wob verzoeken in bij Beverwijk en Omgevingsdienst IJmond  
[https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20200525\\_29330512?utm\\_source=google&utm\\_medium=organic](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20200525_29330512?utm_source=google&utm_medium=organic)

Antwoord op vragen van de leden Moorlag en Gijs van Dijk over mogelijke geluidsoverlast van een transformatorstation van TenneT 23 april 2019  
<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2019Z04761&did=2019D16624>

PRESENTATIE GELUID TRANSFORMATORSTATION 3 DECEMBER 2020.pdf  
<https://beverwijk.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/5b887c92-53bd-4c79-88c3-d80676d1d732?documentId=1eceb751-c6ed-4f01-86fa-f778af9c9ee7&agendaltemId=7a797be5-1f81-44d4-b1bd-9de304b86be1>

#### de Milieu Effect Rapportage 2e versie

<https://www.commissiener.nl/projectdocumenten/00008714.pdf>

de invloed van het transformatorstation op de leefomgeving is licht negatief beoordeeld. dit is gebaseerd op een combinatie van beperkte effecten door geluidshinder tijdens de aanleg, door toename verkeersbewegingen en door geluidemissie van het transformatorstation tijdens de exploitatiefase. door de aansluiting van Net op zee hollandse kust (west Beta) blijft de cumulatieve geluidsbelasting gelijk, omdat het niveau vanwege de uitbreiding van het transformatorstation volledig ondergeschikt is aan de geluidsbelasting vanwege het gehele industrieterrein. wel is er sprake van een kleine toename van laagfrequent geluid in het gebied door de uitbreiding van het transformatorstation voor Net op zee Hollandse Kust (west beta). voor het transformatorstation net op zee hollandse kust (west beta) voldoet het laagfrequent geluid geluid beoordelingsniveau in Wijk aan zee en in Beverwijk aan de NSG-curve en Vercammen-curve. in referentiesituatie 2 voldoet de toename van laagfrequent geluid in het gebied na ingebruikname van het totale transformatorstation net op zee hollandse kust (Noord), (west Alpha) en net op zee Hollandse kust (west beta) niet aan de NSG-curve. Wel wordt er in referentiesituatie 2 voldaan aan de Vercammen-curve.

Volgens Arcadis gaat het lfg van het trafostation boven de NSG-richtlijn uit maar blijft het niveau wel binnen de Vercammen-curve. Ofwel: het laagfrequent geluid zal hoorbaar zijn

maar niet tot extreme hinder leiden bij meer dan tien procent van de omwonenden. En dus is het acceptabel.

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hollandse-kust-west-beta>

## Tijdelijk politieke stukken gemeente Beverwijk

### 28 februari 2019

Motie transformatorstation Beverwijk

Op 28 februari 2019 aangenomen door gemeenteraad

Oproep:

- inspannen dat het transformatorstation geen geluidsoverlast mag verzorgen voor de naastgelegen woonomgeving
- transformator in een box, dus vier muren en een dak

CDA, D66, Democraten Beverwijk, Gemeentebelangen, GroenLinks, PVDA, Samen Beverwijk, VVD

### 28 maart 2019

Verzoekt het college de volgende intentie bij de minister kenbaar te maken:

- Tennet opdracht te geven de transformatoren uit te voeren als gesloten transformatorbox (4 muren en een dak) waardoor er zowel in Wijk aan Zee als Beverwijk-West helemaal geen extra geluidsbelasting op de reeds bestaande te verwachten is of zal optreden.

CDA, D66, Democraten Beverwijk, Gemeentebelangen, GroenLinks, PVDA, Samen Beverwijk, VVD

### Commissievergadering 7 mei 2019

Agendaverzoek mevrouw Uiterwijk "transformatorstation Tennet"

- Beverwijk blijft aandringen op geluidsreductie
- TenneT heeft inmiddels maatregelen genomen in de plannen voor het transformatorstation, waardoor een geluidsreductie ontstaat
- De wethouder maakt zich sterk via bestuurlijk overleg met TenneT en EKZ en indiening zienswijzen
- Daarnaast wordt door metingen vooraf en na realisatie bekeken hoe en of het geluidsniveau veranderd

### Raadsvergadering 27 juni 2019

- twee moties ingediend over de geluidsnormen
- brief van burgemeesters en wethouders aan mevrouw Pieterman van EZK

### brief met antwoorden aan de raad 29 juli 2019

- Antwoorden op vragen van SamenBeverwijk en Vrij!
- geluidsnormen en overlast voor de omgeving
- inpandig maken dus vier muren en een dak. vier muren om de spoel (zijn niet nodig om aan de normen te voldoen, dus zijn als tegemoetkoming)
- gaat over een gebiedsfonds. (Een gebiedsfonds kan helpen bij investeringen in het openbaar gebied. Denk aan het schoon en veilig maken van het gebied en de aanleg van de hoofd water-, groen- en wegenstructuur.) niet gebruikelijk bij belastinggeld zeggen tennet het ministerie

### Raadscommissie 12 maart 2020 (adviseert de raad over besluiten die de gemeenteraad moet nemen.)

- Naar verwachting worden de formele besluiten voor dit project in 2021 genomen. Rond die tijd treedt de nieuwe Omgevingswet in werking.
- Indien er op een andere locatie dan de Zeestraat een transformatorstation gebouwd zou moeten worden, zou het benodigde oppervlakte ca 3,5 ha zijn in plaats van ca 2 ha en zou er nog een apart 380kV kabeltracé moeten worden aangelegd tussen het transformatorstation en het hoogspanningsstation in Beverwijk. Dat maakt dat er geen alternatieven voor het transformatorstation in het onderzoek worden meegenomen.
- De integrale effectanalyse (IEA)  
<https://www.netopzee.eu/maasvlakte/overige-pagina-s/veelgestelde-vragen/wat-is-ee-n-integrale-effectanalyse-oftewel-iea>
- Op 10 februari wordt de IEA gepubliceerd en wordt de omgeving gevraagd om een reactie. Eenieder die dat wil heeft dan 4 weken (tot en met 9 maart) om een reactie te geven op de IEA
- Ontwikkeling van nieuwe werkgelegenheid en/of opleidingen rond de nieuwe duurzame energie
- De omgeving (vertegenwoordigers van de bewoners, organisaties en Tata) hebben geparticipeerd bij het opstellen van de 4 voorkeursalternatieven. Deze werkwijze zien wij als zeer positief. De omgeving heeft verder tot 1 maart de tijd gekregen om rechtstreeks naar het ministerie te reageren over de alternatieven, waarna deze gebundeld worden in een reactiebundel die omstreeks half maart ook ter beschikking wordt gesteld aan het college.
- Het bevreemd de raad nog steeds dat er geen betrokkenheid geweest is van de bevolking bij de totale locatie van het transformatorstation. Dit wordt gezien als een omissie.

### expertise 1 juli 2020

- In kaart te brengen aan welke kennis en expertise binnen de gemeente behoefte is ten aanzien van het Net op Zee, de aanleg van het kabeltracé en het transformatorstation;
- Uit te zoeken hoe deze kennis binnen onze gemeentelijke organisatie gehaald kan worden;
- De kosten voor het in huis halen van deze kennis/expertise in beeld te brengen;
- Zo snel mogelijk naar de gemeenteraad te komen met een voorstel inclusief een dekkingsvoorstel ten aanzien van het in huis halen van de benodigde kennis en expertise ten aanzien van Net op Zee, de aanleg van het kabeltracé en het transformatorstation en gaat over tot de orde van de dag.

### commissievergadering presentatie geluid 3 december 2020

Verwachting Tennet dat tonale karakter niet hoorbaar is op meetpunten

- Dorpsraad/Emeritus Hoogleraar/NSG: "Goed mogelijk dat het goed hoorbaar is" è We gaan graag in gesprek
- Obv conclusie Arcadis heeft TenneT niet met toeslag van 5 dBA gerekend
- Mocht uit metingen van Omgevingsdienst blijken > wel hoorbaar

1. Eerste check of met toeslag nog voldaan wordt aan vergunning
2. Zo niet, dan neemt TenneT maatregelen aan de eigen installatie

# Research transformatorstation

## §Algemene uitleg:

### [net-zee](#)

Welk windmolenpark wordt waar aangesloten:

In realisatie			
Project	Capaciteit	Aanlandlocatie	Inbedrijfname
Hollandse Kust (zuid) Alpha	700 (AC)	Maasvlakte	2022
Hollandse Kust (zuid) Beta	700 (AC)	Maasvlakte	2022
Hollandse Kust (noord)	700 (AC)	Wijk aan Zee	2023
Hollandse Kust (west Alpha)	700 (AC)	Wijk aan Zee	2024
Hollandse Kust (west Beta)	700 (AC)	Wijk aan Zee	2026
Ten Noorden van de Wadden	700 (AC)	Eemshaven Oude Schip	Rond 2030*
IJmuiden Ver Alpha	2.000 (DC)	Borssele	2029*
IJmuiden Ver Beta	2.000 (DC)	Amaliahaven (Maasvlakte)	2028*
IJmuiden Ver Gamma	2.000 (DC)	Amaliahaven (Maasvlakte)	2029*
<b>Σ totaal</b>	<b>10.200 MW</b>		

## Overlast door andere transformatorstations:

[https://www.bndestem.nl/oosterhout/ergernis-over-geluid-transformatorstation-geertruidenberg-je-slaapt-niet~a6bebd7/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F&cb=a0577c7c42e294f0854a8dc5af4ef4f5&auth\\_rd=1](https://www.bndestem.nl/oosterhout/ergernis-over-geluid-transformatorstation-geertruidenberg-je-slaapt-niet~a6bebd7/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F&cb=a0577c7c42e294f0854a8dc5af4ef4f5&auth_rd=1)

De lage, brommende toon komt van het transformatorstation vlak buiten Geertruidenberg aan de Peuzelaar.

"Vooral in de avonden en in de weekenden hebben we er last van. Je slaapt niet. Het is niet om te doen, zeker als de wind uit het zuidwesten komt en richting de huizen staat. Een continu geluid van 56 decibel is niet fijn."

Buurtbewoners klaagden de afgelopen jaren regelmatig bij TenneT of de gemeente. Eind vorig jaar deed netbeheerder TenneT de toezegging 'op korte termijn' met maatregelen te komen. Tot op heden is er niets gebeurd.

<https://www.hetkontakt.nl/krimpenerwaard/302028/geluidsoverlast-tennet-bevestigd-sgp-krimpen-wil-aanpassingen>

De jarenlange overlast door het transformatorstation van TenneT is onlangs bevestigd door onafhankelijk onderzoek. Actiecomité Beperking Overlast Trafo in Krimpen aan den IJssel (BOTIK) had Cabau en Huygen ingeschakeld om de klachten van omwonenden met feiten te staven. Het college heeft dit onderzoek aangegrepen om TenneT te dwingen tot aanpassingen. De SGP heeft in het belang van de omwonenden vragen gesteld om meer aanpassingen te bewerkstelligen.

<https://www.omropfryslan.nl/nl/nieuws/943859/zorgen-over-geluidsoverlast-vanwege-mogelijk-transformatorstation-bij-burgum>

Ze verwachten een lage bromtoon die dag in en dag uit te horen en te voelen zal zijn. Het actiecomité Noardermar heeft met zes mensen op uitnodiging een bezoek gebracht aan een vergelijkbare centrale in Eemshaven. Daar zijn ze enorm geschrokken van het geluid dat ze daar hoorden.

Transformatorstation in Krimpen aan den IJssel: Edisonstraat 1

#### **Al verschenen artikelen van NH nieuws:**

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/241334/tata-steel-verkoopt-grond-aan-netbeheerder-tennet-voor-bouw-hoogspanningsstation>

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/261436/vergunningstraject-trafostation-wijk-aan-zee-was-onzorgvuldig-en-moet-van-tafel>

#### **Artikelen verdere media over dit transformatorstation:**

<https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/vier-enorme-kabels-2-500-vrachtwagens-zand-en-een-stopcontact-bij-wijk-aan-zee-komt-de-energietransitie-aan-land~bfc204d5/>

[https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20220826\\_59310864?utm\\_source=google&utm\\_medium=organic](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20220826_59310864?utm_source=google&utm_medium=organic)

[https://www.telegraaf.nl/nieuws/836329067/ludiek-protest-wijk-aan-zeeers-tegen-trafostation?utm\\_internal=telegraaf-header-login-eigensite&method=menu\\_login](https://www.telegraaf.nl/nieuws/836329067/ludiek-protest-wijk-aan-zeeers-tegen-trafostation?utm_internal=telegraaf-header-login-eigensite&method=menu_login)

#### **Geluidswerende oplossingen**

<https://www.engineersonline.nl/antigeluid-maakt-transformatorstation-stil/>



Westland Infra heeft in samenwerking met Merford een van zijn transformatorstations voorzien van een systeem voor Active Noise Reduction (ANR) dat gebruik maakt van een technologie die ook wel antigeluid wordt genoemd. Bij het bestaande transformatorstation in Poeldijk worden nieuwe woningen gebouwd, dat gevolgen heeft voor de geluidstechnische eisen die aan het station worden gesteld. De toepassing van het antigeluid is uniek: niet eerder is bij een dergelijke situatie zo'n innovatieve oplossing gevonden om toekomstig geluidsoverlast te voorkomen.

### **Tussentijdse onderzoeksresultaten naar verschillende locaties**

<https://www.rvo.nl/sites/default/files/2018/04/Notitie%20tussentijdse%20onderzoeksresultaten%20VKA%20NOZ%20HKN%20TOTAAL.pdf>

<https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/02/Nr.%203.%202020%2002%2005%20Samenvatting%20MER%20NOZ%20HKwB.pdf>

Samenvatting milieueffectrapport fase 1!!!!!!!

<https://www.commissiemer.nl/projectdocumenten/00008714.pdf>

Samenvatting milieueffectrapport fase 2

### **Vergunningen en andere officiële stukken**

<https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/01/omgevingsvergunning.pdf>

# Podcast

## Kerntekst

In opdracht van NH media maken wij, zes journalisten, een driedelige podcast over het dorp Wijk aan Zee en haar band met de industrie.

Een dorp dat al decennia gebonden is met Tata Steel, afwisselend in harmonie en conflict. De inwoners, die over het algemeen veel tolereren, voelen zich vaak machteloos tegenover de grootmachten in de regio. Nu de energiereus Tennet ook nog eens een transformatorstation bouwt aan de rand van het dorp voelen de Wijk aan Zeeërs zich weer niet gehoord.

***Wat kunnen de inwoners van Wijk aan Zee nog inbrengen tegen grote spelers als Tata Steel en Tennet? En hoe stellen deze bedrijven zich op naar het dorp?***

We praten met dorpsbewoners, de bedrijven, een oud werknemer van de staalfabriek, experts, vakbondsleiders, en belangenorganisaties over het spanningsveld tussen het plezier van het wonen in een bijzonder dorp als Wijk aan Zee en de alomtegenwoordige aanwezigheid van de industrie-reuzen.

## Opzet

**Rode lijn:** Wijk aan Zee en de relatie met de grootmachten (Tata Steel geaccepteerd, maar het transformatorstation is te veel.) Hoe houdt Wijk aan Zee zich staande tussen de grootmachten? Hoe gaan de grootmachten met het dorp om?  
Podcastserie met vier afleveringen, 20/30 minuten per aflevering

### **Aflevering 1: intro wijk aan zee (Annabel en Ties)**

De eerste aflevering is een introducerende aflevering. Hierin moet duidelijk worden wat we met deze podcast gaan vertellen. Het verhaal voor de volgende afleveringen moet worden neergezet.

Deze aflevering is een intro van het dorp Wijk aan Zee: over de geschiedenis, de dorpscultuur, het zijn van een kunstenaarsdorp en we eindigen met de eerste wrijving tussen industrie en dorp. Daarnaast introduceren we onszelf als makers.

We kregen als feedback van Jacky dat we niet de gehele geschiedenis van Wijk aan Zee moeten willen bespreken. Daarom beginnen we bij het ontstaan van creatieve broedplaats Hotel Sonnevandk midden jaren tachtig. In diezelfde jaren kunnen we spreken van een 'gestolde verhouding' tussen Hoogovens (voorloper Tata Steel) en omgeving. Er is een groot arbeidsconflict in 1973 en Hoogovens raakt verstrikt in internationale avonturen met Hoesch (1972-1982) en British Steel (fusie 1999) en vervreemdt daardoor van de lokale omgeving.

### **Welke vragen beantwoorden in deze aflevering?**

Wat voor dorp is Wijk aan Zee, en hoe is het zo geworden?

Wat voor mensen wonen er in Wijk aan Zee, en is dat verandert? Waarom wilden en willen mensen in Wijk aan Zee wonen?

Waarom trok Wijk aan Zee zoveel kunstenaars aan?

Hoe ziet de omgeving van Wijk aan Zee eruit?

Hoe is de relatie met de industrie ontstaan?

Hoe werd de industrie verwelkomt in het dorp? Hoe werd er tegen de komst aangekeken?

Wat veranderde in de band met de industrie in de jaren 70/80/90?

### **Welke personen willen we spreken?**

#### **In ieder geval:**

Bert Kistjes

Roel Berghuis (voormalig werknemer Hoogovens en FNV-vakbondsbestuurder bij Tata Steel Nederland)

Natuurbeheerder/planoloog  
Inwoners, die er lang en kort wonen (voxpops)

### **Mogelijk:**

Ondernemers (mogelijk onderdeel van de voxpops)  
Vakantiegangers/dagjesmensen (mogelijk onderdeel van de voxpops)

### **Aflevering 2: relatie met de industrie (Kelly en Marjolein)**

#### **Welke vragen beantwoorden?**

- Hoe leven mensen samen met de grootste fabriek van Nederland?
- Hoe worden conflicten opgelost?
- Hoe is de verstandhouding met de omwonende nu?
- Welke rechtszaken spelen er nu?

#### **Personen**

Hans Dellevoet (Dorpsraad)  
Bram Bouwens (schreef een boek over tata steel)  
Iemand van TATA steel

Opzet draaiboekje:

1. Audiofragmentjes nieuws
2. Introductie presentator en aflevering
3. Hans Dellevoet zijn huis
  - beschrijving vanuit presentator en hans
  - Wat hoor jij hier qua geluid van Tata Steel?
  - Welke andere soorten overlast ervaar je?
  - Waarom woon je ondanks de overlast dan toch hier? Je kan toch ook ergens anders gaan wonen?
  - Wat heeft Tata gedaan om de overlast te beperken? Is dat voldoende?
  - Wat zou je anders willen zien?
4. Voxpopjes → nuance
  - stelling: het is prima dat Tata steel hier op deze locatie zit eens of oneens?
5. Iemand waarbij de familie al generaties lang bij Tata werkt (? misschien teveel)
6. Bram Bouwens en/of tata
  - Kijken naar rechtszaken tussen tata en omwonenden
  - facebook pagina (organiseren van alles, festival etc.)
7. Hans Dellevoet → bruggetjes ban de brom tennet einde

#### **Mogelijke onderwerpen/onderdelen**

- Voxpopjes (hoe leef je met tata?)
- Grafietregens
- Grootste schaaktoernooi ter wereld georganiseerd door Tata
- [Audio fragmentjes](#) over nieuws tata steel
- OM tata steel strafrechtelijk onderzoeken en moet fors minder uitstoten volgens conceptvergunning
- Kritiek op tata begon in de jaren 70 met lozen allerlei producten



## **Aflevering 3: TenneT trafo station (Veerle en Lisa)**

Doel aflevering: invloed van het trafostation, niet hele (bestuurlijke) proces

**Hoofdvraag: Welke invloed heeft het trafostation van TenneT op het dorp Wijk aan Zee?**

Deelvragen:

- Wat houdt een trafostation in?
- Vanwaar de zorgen over lage bromtoon?
- Wat is laagfrequent geluid?
- Hoe zijn de bewoners betrokken bij het project?
- Op welke manier leeft de komst van het transformatorstation onder de inwoners van Wijk aan Zee?

Vragen voor sprekers:

### **TenneT**

1. Wanneer is welk project precies begonnen, Hollandse Kust (noord), (west Alpha) en (west Bèta)? Hebben wij zicht op, maar krijgen het niet helemaal duidelijk.
2. Hoe kijken jullie terug op de participatie met omwonenden?
3. Welke rol speelde TenneT bij de locatiekeuze?
4. Er zijn/komen meer verduurzamingsprojecten in Nederland. Welke lessen kunnen daar getrokken worden uit hoe de besluitvorming en participatie bij dit project gegaan is? Wat zijn belangrijke punten om een volgende keer op te letten?

### **Ban de Brom**

1. Wat zijn jullie grootste zorgen?
2. Waar komen die zorgen vandaan?
3. Welke actie hebben jullie ondernomen?
4. Wie houden jullie verantwoordelijk?

Verhaallijn:

Inleiding: trafo station komt en op deze locatie (net op zee) → TenneT of wij zelf  
Basisinfo, wat is het station, welke mogelijke overlast en waar komt dat door? → Zelf  
In wat voor vorm overlast, wat kunnen bewoners merken → Geluidsdeskundige (naam? → Wim Soede audioloog naar Vijfhuizen)  
Hoe staat het ervoor, obstakels en hoe aangepakt, hoe hebben jullie bewoners meegenomen in dit project → TenneT  
Ban de brom over zorgen, waarom zorgen, ondernomen actie → Ban de Brom  
Toe praten naar leerproces (afl. 4) → alles samen

**Deze vraag aan alle drie de gasten stellen?:**

Hoe veel overlast geeft een transformatorstation van deze omvang? (voorspelling)

Wie willen we spreken daarvoor?

- TenneT
- Peiling onder de inwoners, hoe vervelend vinden zij het geluid? (Jacky voorleggen)
- Tegenover Ban de Brom zetten → Antoinette Verbrugge?
- Geluidsdeskundige (zelf spreken en dan noemen in de podcast)
- Vox pops

## **Aflevering 4: toekomst**

Eind oktober/begin november organiseren we een bijeenkomst waar we in gesprek willen gaan over wat we kunnen leren van het conflict rondom het transformatorstation in Wijk aan Zee. Hierbij willen we betrokkenen van de situatie in Wijk aan Zee zelf uitnodigen om in gesprek te gaan, maar we gebruiken dit dorp en de conflicten ook vooral als voorbeeld voor de rest van Nederland. Daarom willen we ook mensen die niet per se iets met Wijk aan Zee te maken hebben, maar wel kunnen leren van dit conflict uitnodigen.

Vragen die centraal staan op deze avond en in deze aflevering:

- Wat ging hier mis?
- Hoe nu verder?
- Wat kunnen we hiervan leren?

De laatste aflevering nemen we deels op tijdens deze bijeenkomst. Hoe we dit invullen is nog niet helemaal helder. We denken aan een stukje debat, rondvraag en uiteraard zullen wij hier ook onze podcast presenteren.

Geen LIVE, wel op locatie

Geen gedetailleerd draaiboek, iets lossier

Moet goed voorbereid worden

- vragen en stellingen
- wie willen we laten spreken → op tijd benaderen
- genuanceerd publiek
- locatie moet geregeld worden (dorpskroeg de zon of sonnevanck)
- datum
- week 10 makkelijker

Onderwerpen

Breed houden? → rond maken door alles te behandelen?

Minder op de regels, meer op maatschappij (menselijker)

Babbelbox achtig iets

Sfeer mixen met 'debat/ vragen'

Iets van 50 mensen zou mooi zijn

We weten nog niet hoe enthousiast mensen zijn

Een repo en een podcast (2 mensen video, 2 podcast, 2 debat)

# Vragen aflevering 2 en draaiboek

## Intro

Jingle

Samenvatting vorige aflevering:

VO: Bla bla bla zoals je misschien al weet gaat deze aflevering over tata steel

Jingle

VO: Ze zijn vaak in het nieuws en meestal niet om goede redenen. Overlast Rapport RIVM en Om strafzaak. Een van de mensen die overlast ervaart van Tata Steel is Hans Dellevoet

## Hans

- Station
- Deurbel, goeiemorgen
- Koffie aan de eettafel (setting)
- Kan je vertellen wie je bent
- Hoe lang woon je hier en hoe ben je hier gekomen?
- Waarom ben in Wijk aan Zee komen wonen?
- Jij woont ook heel erg dicht bij Tata, hoe is het om Tata steel als buurman te hebben? (vragen naar grafiet, geluidsoverlast, luchtreinigers)
- Wanneer begon jij echt last te krijgen van overlast?
- Hoe heb je dat proberen aan te kaarten?
- Hoe heeft Tata daarop gereageerd?
- Tata zegt zelf dat ze enorm gaan vergroenen en dat ze veel stappen gaan zetten om de overlast te verminderen. Ze hebben een stappenplan geformuleerd in de vorm van een roadmap, die heb ik meegenomen. Als jij al deze plannen ziet, wat denk je dan?
- Waarom geloof je ze niet?
- [11 mei](#) hebben ze laten weten dat ze overkappingen hebben bij de slakverwerking, heeft dat niet geholpen tegen de grafietregens?
- Zijn er spanningen in het dorp tussen mensen die bij Tata werken en mensen die overlast ervaren?
- Word jij wel eens met een schuin oog aangekeken omdat je je met regelmaat uitspreekt tegen Tata's gedrag?
- Het loket is geopend in samenwerking met de dorpsraad, hoe is dat verlopen?
- Voel jij je gehoord in je zorgen als bewoner van Wijk aan Zee?
- Er is momenteel geluidsoverlast van tata steel, straks komt er ook nog een groot transformatorstation in Wijk aan Zee die ook overlast kan gaan veroorzaken, daar gaan we het de volgende aflevering over hebben. Hoe kijk je tegen dat transformatorstation aan?
- Wat moet er nou gebeuren volgens jou waardoor de band tussen Tata en de bewoners beter wordt?

Kern Hans:

- Wat voor overlast ervaar je?



- Wat doet Tata hier wel of niet aan?
- Wat doet dit met de buurt en met jou?

Tata (Omgevingsmanager bram nugtere en coördinator loket alex slief)

- intro buiten het loket (we hebben afgesproken met....)
- Voorstellen (wie ben je waar woon je)
- Kan je ons rondleiden door het loket?  
(vr bril opzetten, stofmonsters bekijken)
- Waarom staat dit loket hier?
- Met wat voor soort klachten komen mensen hier naartoe?
- Hoe betrekken jullie de omwonende bij de voortgang van de maatregelen?
- Hebben zij inspraak gehad in de maatregelen die nu genomen worden?
- Wat doen jullie met die klachten? (vragen om concrete voorbeelden)
- Is er veel onrust in de omgeving door de uitstoot?
- Wat doet tata nu op het moment om de uitstoot te verminderen?
- Maatregelen om minder uit te stoten, ingrijpende plannen om groen staal te gaan maken en ook nog eens geld verdienen, Is het niet te veel tegelijk? Botsen die belangen wel eens?
- De roadmap plus voorspelt dat de uitstoot flink verminderd gaat worden, maar jaren geleden werd er ook gezegd dat verbetering snel gaat komen, wat maakt dit keer anders?
- Hoogleraar Jan Rotmans stelde in eerder in NH nieuws dat hij niet verwacht dat er in 2030 genoeg groene waterstof zal zijn voor die eerste fabriek, hoe zit dat?
- Welke rol speelt het indische moederbedrijf in het realiseren van de plannen om te verduurzamen?
- Komen zij ook over de brug met financiële steun?
- (jullie komen hier zelf uit de buurt) wat merk je in je persoonlijke leven van de onrust?
- (Wat kan beter)

Vragen voor Roel Berghuis:

- Wat voor bedrijf is Tata steel?
- Tata heeft ambitieuze plannen voor verduurzaming en het verminderen van uitstoot, plannen waar u zelf ook aan meegeschreven hebt, is Tata op schema om de plannen voor groen staal in 2030 te realiseren?
- Denk je dat de doelen (groen staal 2030) nog gehaald kunnen worden?
- Zorgt het Indiase moederbedrijf voor vertraging? (bijv niet voldoende financiële steun voor de plannen)
- Kom jij veel mensen tegen die zich zorgen maken over de uitstoot van Tata?
- Leveren al die verschillende meningen in de IJmond niet veel spanning op, omdat het ook een enorme werkgever is?
- Wat kan volgens u Tata beter doen als het gaat om verduurzaming?
- Tata steel heeft voor sommigen mensen een beetje een vies imago gekregen door de berichtgeving in de media, is dit terecht?

Vraag aan Roel of wij nog eventueel zelf langs kunnen komen als wij nog vragen hebben n.a.v gesprek Tata!

Voxpops

- Wat is jouw visie op Tata Steel?
- Hoe kijk jij naar Tata Steel?
- Ervaar jij overlast Tata Steel?
- Ben jij actief bezig met de problematiek rondom Tata Steel?

# Aflevering 3

## Aflevering 3 TenneT

Doel aflevering: invloed van het trafostation, niet hele (bestuurlijke) proces

**Hoofdvraag: Welke invloed heeft het trafostation van TenneT op het dorp Wijk aan Zee?**

Deelvragen:

- Wat houdt een trafostation in?
- Hoeveel inwoners denken daadwerkelijk last te krijgen van het station?
- Welk verschil had een andere locatie gemaakt?

Info over onderwerp  
[zie research in drive]

Wie willen we spreken daarvoor?

- TenneT
- Peiling onder de inwoners, hoe vervelend vinden zij het geluid? (Jacky voorleggen)
- Tegenover Ban de Brom zetten → Petri Raymakers en Antoinette Verbrugge?
- Geluidsdeskundige (zelf spreken en dan noemen in de podcast)
  - Wim Soede, Dyon Scheijen (telefonisch, komt uit Limburg), [Jan de Laat](#)

Vragen voor sprekers:

### **TenneT**

1. Wanneer is welk project precies begonnen, Hollandse Kust (noord), (west Alpha) en (west Bèta)? Hebben wij zicht op, maar krijgen het niet helemaal duidelijk.
2. Hoe kijken jullie terug op de participatie met omwonenden?
3. Welke rol speelde TenneT bij de locatiekeuze?
4. Er zijn/komen meer verduurzamingsprojecten in Nederland. Welke lessen kunnen daar getrokken worden uit hoe de besluitvorming en participatie bij dit project gegaan is? Wat zijn belangrijke punten om een volgende keer op te letten?

[13 oktober langs bij Antoinette Verbrugge. Voorgesprek begin volgende week?]

### **Ban de Brom**

1. Wanneer begonnen jullie je zorgen te maken over de komst van het transformatorstation?
2. Wat zijn jullie grootste zorgen?
3. Waar komen die zorgen vandaan?
4. Welke actie hebben jullie ondernomen?
5. Wie houden jullie verantwoordelijk?
6. Het trafostation komt er.

Verhaallijn:

Inleiding: trafo station komt en op deze locatie (net op zee) → TenneT of wij zelf  
Basisinfo, wat is het station, welke mogelijke overlast en waar komt dat door? → Zelf  
In wat voor vorm overlast, wat kunnen bewoners merken → Geluidsdeskundige (naam? → Wim Soede audioloog, naar Vijfhuizen?)

Hoe staat het ervoor, obstakels en hoe aangepakt, hoe hebben jullie bewoners meegenomen in dit project → TenneT

Ban de brom over zorgen, waarom zorgen, ondernomen actie → Ban de Brom

Toe praten naar leerproces (afl. 4) → alles samen

**Deze vraag aan alle drie de gasten stellen?:**

Hoe veel overlast geeft een transformatorstation van deze omvang? (voorspelling)

**Opbouw aflevering**

30 minuten, twee keer 15 minuten, spanningsboog van 7 a 8 minuten

voorzitter van mensen die zichzelf voorstellen

[terugblik]

in de vorige aflevering namen Marjolein en Kelly je mee in hoe Wijk aan Zeeers aankijken tegen dat Tata Steel zo goed als in de achtertuin van de bewoners staat. Dat veel van hun daar helemaal niet zoveel problemen mee hebben vanwege de economische afhankelijkheid, maar dat het belangrijk is dat het voormalige Hoogovens zich wel aan alle regels houdt. En dat het dan ook wel eens klaar is met belasting van het gebied.

[intro]

In deze aflevering nemen Veerle Boekestein en ik, Lisa van der Velde je mee in de komst van netbeheerder TenneT naar Wijk aan Zee. TenneT is in het dorp bezig met de bouw van een transformatorstation aan de zeeweg op het terrein van tata steel. een transformatorstation is een onderdeel in het elektriciteitsnet welke ervoor zorgt dat een hoge spanning wordt getransformeerd en verdeeld naar een lagere (bruikbare) spanning. in dit geval gaat het om het omzetten van stroom die van drie windmolenparken op zee aan de kust van wijk aan zee staan. en de komst van dit transformatorstation gaat niet zonder zorgen van de inwoners.

Maar eerst even naar TenneT

[TenneT]

We zitten nu in de auto richting de zeeweg. we zijn er bijna zo zo en zo ziet de omgeving eruit BESCHRIJVEN

Isabel ... is ... voor de netbeheerder en zij neemt ons mee in het project en leidt ons rond.

*Q: ik ben isabel blah blah en hier in Wijk aan Zee zijn wij bezig met de bouw van het transformatorstation*

Bij tennet op terrein  
vragen voor tennet

[tekst]

horen hoe de inwoners kijken naar de komst van het transformatorstation

[VOXPOPS]

Q van inwoners

iemand die zich flink zorgen maakt over de komst van station in Antoinette van ban de brom  
[BAN DE BROM]

1. hoe zou jij de relatie van de inwoners van Wijk aan Zee, maar ook in de omliggende dorpen, met de grote industrie omschrijven?
2. op welke manier kregen inwoners hoogte van de komst van het transformatorstation?
- 2b. waarom kregen jullie daar zorgen over?
3. op welke manier merk jij dat dit een thema is dat in het dorp - omliggende dorpen - leeft?
4. wat zijn jullie grootste zorgen bij de komst van het transformatorstation?
5. welke actie hebben jullie ondernomen?
- 5b. welk effect heeft dat gehad?
6. op welke manier heeft tennet jullie betrokken bij het project?
- 6b. hoe hadden jullie dat liever zien gebeuren?
7. wie houden jullie verantwoordelijk dat de processen rondom dit project zo zijn verlopen?
8. wat zouden jouw aanbevelingen zijn voor andere gemeenten in nederland die ook met dit soort zelfde situaties te maken gaan krijgen?

vragen antoinette  
geluid en betrokkenheid

[tekst]  
vragen bij een geluidsexpert hoe dat dan zit

[GELUIDSDESKO]  
vragen

[tennet]  
over geluid en betrekken inwoners

[Sonnevanck]  
voorleggen aan Bert Kistjes?

# Draaiboeken

## Draaiboek aflevering 1 introductie Wijk aan Zee

### 1. Jingle + soundbites (1 min.)

Locatie van opname	NVT
Geluid	Soundbites van stukjes nieuwsberichten en geluiden uit het dorp, badplaatsgevoel versus industrie
Vragen	NVT

### 2. Introductie van ons als makers (2 min.)

Locatie van opname	Studio/locatie
Geluid	Alle zes de makers. Opties: "Wij maken een aflevering over tata/tennet dus willen weten..." Of: afgewisseld met voice-over om koppels te introduceren
Vragen	Wat willen jullie te weten komen over Wijk aan Zee, welke informatie hebben jullie nodig voor jullie eigen afleveringen?

### 3. Onderweg naar Wijk aan Zee (0,5 min)

Locatie van opname	Auto
Geluid	Geluiden van een auto, onderweg zijn, en geklets + introduceren Annemarie
Vragen	NVT

### 4. Voxpops (1,5 min.)

Locatie van opname	Wijk aan Zee op straat
Geluid	Presentator en bewoners
Vragen	Hoe zou u Wijk aan Zee omschrijven?

### 5. Introductie met het dorp door dorpsconciërge Annemarie (4 min.)

Locatie van opname	Wijk aan Zee
Geluid	Rondleiding door het dorp, omgevingsgeluid en gepraat
Vragen	Wat zijn de belangrijke plaatsen/plekken in het dorp? Hoe ziet de omgeving van het dorp eruit? Wat is haar functie in het dorp? Hoe was het om hier op te groeien? Wie moeten we spreken als we meer over de geschiedenis van Wijk aan Zee willen weten?

### 6. Voxpops (1,5 min.) Kan ook na het gesprek met Bert Kisjes

Locatie van opname	Wijk aan Zee op straat
Geluid	Presentator en bewoners
Vragen	Waarom woont u in Wijk aan Zee?

### 7. Gesprek met Bert Kisjes, oprichter hotel Sonnevanc (7 min.)

Locatie van opname	Thuis bij Bert Kisjes
Geluid	Interview/gesprek
Vragen	Wat was hotel Sonnevanc? Wat bracht u in Wijk aan Zee? Wie kwamen er bij hotel Sonnevanc? Welke verandering heeft het dorp doorgemaakt? Wat betekende het hotel voor het dorp? Waarom kwamen er zoveel kunstenaars naar het hotel? Hoe is het geëindigd met het hotel? Had het hotel een band met de industrie? Wat maakt Wijk aan Zee een ander dorp dan andere?

### 8. Verdere introductie met het dorp door dorpsconciërge Annemarie (2,5 min.)

Locatie van opname	Wijk aan Zee duin tussen Tata en dorp
Geluid	Rondleiding door het dorp, omgevingsgeluid en gepraat
Vragen	Wat zien we hier? Hoe groot is het terrein van Tata Steel? Houdt het de groei van Wijk aan Zee ook tegen?

### 9. Gesprek met Roel Berghuis, oud werknemer Hoogovens en vakbondsleider (5 min.)

Locatie van opname	Thuis bij Roel Berghuis
Geluid	Interview/gesprek
Vragen	Wat voor bedrijf is Tata Steel? Hoe is de relatie met de industrie ontstaan? Hoe werd de industrie verwelkomt in het dorp? Hoe werd er tegen de komst aangekeken? Wat veranderde in de band tussen het dorp en de industrie in de jaren 70/80/90? Wat was daar de oorzaak van? Hoe is de band tussen werknemers en Tata Steel? Hoe zie je de band met Tata Steel terug in het dorp en wat merk je ervan? Hoe kijkt de rest van Nederland aan tegen Tata Steel en Wijk aan Zee?

### 10. Voxpops (1,5 min.)

Locatie van opname	Wijk aan Zee op straat
Geluid	Presentator en bewoners
Vragen	Hoe denkt u dat de rest van Nederland naar Wijk aan Zee kijkt?

### 11. Outro (2 min.) + jingle

Locatie van opname	Studio
Geluid	Presentatoren
Vragen	Overgang naar de volgende aflevering

## Draaiboek aflevering 2 industrie in Wijk aan Zee

### 1. Jingle + Nieuwsberichten (1 min.)

Locatie van opname	NVT
Geluid	Soundbites van stukjes nieuwsberichten
Vragen	NVT

### 2. Introductie (1,5 min.)

Locatie van opname	Studio
Geluid	Presentator: introduceren persoon en onderwerp
Vragen	NVT

### 3. Hans Dellevoet (5 min.)

Locatie van opname	Huis Hans Dellevoet
Geluid	Het geluid van Tata in Hans zijn huis
Vragen	<i>Wat hoor jij hier qua geluid van Tata Steel?</i> <i>Welke andere soorten overlast ervaar je?</i> <i>Waarom woon je ondanks de overlast dan toch hier? Je kan toch ook ergens anders gaan wonen?</i> <i>Wat heeft Tata gedaan om de overlast te beperken? Is dat voldoende?</i> <i>Wat zou je anders willen zien?</i> <i>Denk je dat er buiten Wijk aan zee een negatiever beeld heerst over Tata?</i>

### 4. Tata Steel (5 min.)

Locatie van opname	Wijk aan Zee loket
Geluid	Woordvoerder in het loket, omgevingsgeluid daar
Vragen	Nog te bepalen

### 5. Voxpops (3 min.)

Locatie van opname	Wijk aan Zee op straat
Geluid	Presentator en bewoners
Vragen	<i>Stelling: "Het is prima dat Tata Steel hier zit op deze locatie, eens of oneens?"</i>

### 6. Outro (3 min.) + jingle

Locatie van opname	Hans Dellevoet zijn huis
Geluid	Presentator en Hans
Vragen	<i>Bruggetje naar Tennet maken, link Hans en Ban de Brom</i>

## Draaiboek aflevering 3 trafostation Tennet

### 1. Jingle + Nieuwsberichten (1 min.)

Locatie van opname	NVT
Geluid	Nieuwsberichten NH audio
Vragen	NVT

### 2. Introductie (1,5 min.)

Locatie van opname	Studio
Geluid	Presenterator: terugblik afl. 2 + introduceren personen en onderwerp afl. 3
Vragen	NVT

### 3. Isabel Nunes - van den Hoven, Tennet (5 min.)

Locatie van opname	Terrein van Tennet, transformatorstation
Geluid	Geluid van de werkzaamheden op terrein, geluid omgeving? Autorit, beschrijving omgeving
Vragen	Wanneer is welk project precies begonnen; Hollandse Kust (noord), (west Alpha) en (west Beta)? Hebben wij zicht op, maar krijgen het niet helemaal duidelijk. Hoe kijken jullie terug op de participatie met omwonenden? Welke rol speelde Tennet bij de locatiekeuze? Er zijn komen meer verduurzamingsprojecten in Nederland. Welke lessen kunnen daar getrokken worden uit hoe de besluitvorming en participatie bij dit project gegaan is? Wat zijn belangrijke punten om een volgende keer op te letten?

### 4. Voxpops (5 min.)

Locatie van opname	Wijk aan Zee op straat
Geluid	Presenterator en bewoners
Vragen	Hoeveel zorgen maakt u zich over de komst van het transformatorstation aan de Zeestraat? (Waarom deze zorgen?)

### 5. Antoinette, Ban de Brom (5 min.)

Locatie van opname	Wijk aan Zee
Geluid	Interview
Vragen	1. Hoe zou jij de relatie van de inwoners van Wijk aan Zee, maar ook in de omliggende dorpen, met de grote industrie omschrijven? 2a. Op welke manier kregen inwoners hoogte van de komst van het transformatorstation? 2b. waarom kregen jullie daar zorgen over? 3. Op welke manier merk jij dat dit een thema is dat in het dorp - omliggende dorpen - leeft? 4. Wat zijn jullie grootste zorgen bij de komst van het transformatorstation? 5a. Welke actie hebben jullie ondernomen? 5b. Welk effect heeft dat gehad? 6a. Op welke manier heeft Tennet jullie betrokken bij het project? 6b. Hoe hadden jullie dat liever zien gebeuren? 7. Wie houden jullie verantwoordelijk dat de processen rondom dit project zo zijn verlopen? 8. Wat zouden jouw aanbevelingen zijn voor andere gemeenten in Nederland die ook met dit soort zalfde situaties te maken gaan krijgen?

### 6. Audioloog, Jan de Laat? (2 min?)

Locatie van opname	Wijk aan Zee of telefonisch of videobellen
Geluid	Interview
Vragen	Wat is laag frequent geluid en hoe wordt dit waargenomen? Wat voor overlast geeft laag frequent geluid? Wat zou dit betekenen in de situatie in Wijk aan Zee voor de bewoners?

### 7. Outro (3 min.) + jingle

Locatie van opname	Studio
Geluid	Presentatoren
Vragen	Bruggetje naar de toekomst, hoe kan het beter?



# Achtergrondgesprekken

## Antoinette

Ik ben heel cynisch geworden en als je zegt: wij hebben contact met tennet dan denk ik dan weet ik precies wat de tekst zal zijn. We kennen alle praatjes. Wij waren van tevoren ook gewaarschuwd door andere mensen uit andere dorpen en dachten nou ja maar wij kunnen misschien nog wel iets voor elkaar krijgen. Maar alles is al geregeld, jullie krijgen een prachtig verhaal en ik ben er heel cynisch van geworden. Ik ben al vanaf mijn puberteit enorme voorstander van zonnen energie en van andere energie, omdat het al zo lang duidelijk is dat dit allemaal mis zou gaan. We zijn laat en dan moeten de dingen erdoor gedrukt worden.

Ik denk dat je mijn antwoord wel een beetje kunt raden maar ik ga dan even voor mezelf spreken. Ik weet dat het zoveel meer mensen geldt dat in principe heb ik niks tegen industrie als ie maar schoon is en ik ben in Zeeuws-Vlaanderen geboren en daar heb je heel veel industrie en heel veel meer dan hier behalve dat er ook prachtige natuur is en het schrikbarende is trouwens dat uit onderzoek blijkt dat hetzelfde in Zeeuws-Vlaanderen met al die industrie de luchtkwaliteit beter is en minder ziekmakend. Hier komt dat dus echt door Tata Steel. Het is een fascinerende industrie. In het begin dacht ik ook ja die vergunning zijn gegeven en dat is natuurlijk allemaal in orde. We leven in Nederland en dat moet. Het is een waanzinnig uitzicht maar doordat ik nu weet wat eruit kan ik er soms bijna niet naar kijken. En het was gisteravond en vannacht en vanochtend echt in niet te harden. Verschrikkelijk, mijn keel doet er nog pijn van. Inmiddels heb ik met tata steel niet meer een goede relatie, omdat ik weet hoe er wordt gelobbyd, hoe er wordt gesjoemeld en hoe de overheid echt steeds meer aan de kant staat van de zware vervuilers. Dus ik heb daar een heel beroerd gevoel over en niet alleen voor mezelf maar ook voor jonge mensen en toekomstige generaties. Ja, dat vind ik echt heel erg. Maakt mensen echt ziek en de natuur naar de gallemiezen helpen maar ook de komende generaties voor afschuwelijke situaties stelt.

Natuurlijk vinden die niet daar per se hetzelfde over. Er zijn mensen die opbellen en zeggen van: "dankjewel dat je dit doet samen met de rest. Ik durf het niet hardop te doen want zelfs mijn eigen man wordt dan boos. Het is heel erg als je ziet hoe die thuis komt en hij hoest en ga maar door." Ik stond laatst hier in mijn eigen appartementsgebouw, wilde ik de lift in gaan en toen deed net iemand nog even de hand tussen de deur zodat de liftdeur openging en die zei: "ook van goed die aangifte. Mijn nieuwe geliefde verdiend geld ermee en we krijgen ruzie als ik ook aangifte doe. Weet dat ik aan jullie kant sta." Er zijn niet zo heel veel mensen hè die heel hard roepen. Zijn altijd dezelfde. Mensen zeggen dat tata het dorp zo heeft geholpen en zo hard nodig is voor werkgelegenheid. Dat is maar de vraag. Er komt ook een arbeidsmarktanalyse en dan zal ook bereiken hoe dat nou eigenlijk zit. Er zijn momenteel veel banen waar geen mensen voor te vinden zijn. Het is ook heel vreemd dat bijvoorbeeld een Partij voor de Dieren, maar zo zijn er meer organisaties, al jaren maar dan ook jaren vragen om een plan voor de werknemers, omdat de werknemers natuurlijk in een giftige omgeving werken. Dat doen ze omdat ze goed verdienen, doen ze omdat heel veel mensen zijn opgegroeid met het idee: prachtige hoogovens. **Het pensioenfonds van tata steel heeft heel veel geld, dat komt omdat zoveel mensen vroeg overlijden en dat geld hoeft dan niet uitgekeerd te worden.**

Er is aan de ene kant is het veel begrip voor de mensen die in de hoogovens werken. Alleen we kunnen niet altijd blijven stilstaan bij wat was en is geweest en wat inmiddels dingen kapot maakt. Ja dat betekent dat sommigen ander werk moeten gaan doen. Er zijn legio alternatieven legio alternatieven die wel schoon zijn.

Ik woonde en nog niet toen dat traject werd ingezet. Ik woon er vier jaar en ik begreep dat dat stilletjes ergens af en toe een advertentie heeft gestaan. Maar dat mensen dat niet opgepikt hebben. Er is niet met een harde trom geslagen en ik geloof dat er maar twee of drie mensen bij die bijeenkomsten zaten. Het is niet doorgedrongen. Tata en TenneT zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Uiteindelijk weet je dus dat er een groot transformatorstation komt en ken je die consequenties. Ik wist wel iets van en het geluid ook, omdat ik lang in Drenthe heb gewoond in dorpje en daar was ook sprake van laagfrequent geluid. Ik las het inderdaad ergens en was enorm geschrokken en gewaarschuwd en toen zei ik: Ik heb daar nu geen tijd voor. Maar het kon nou ja het kwam al rap dichterbij toen dacht ik ja hoezo geen tijd voor, dan moet ik de tijd voor maken. Toen hebben we mensen bij elkaar getrommeld en zijn we van de bron begonnen en overal naartoe gegaan waar we maar met zijn het in contact konden komen. Dat contact gaat makkelijk, want zij zijn dat gewend. Dat wist ik toen ook niet, maar daar kwam ik al heel snel achter door rondbellen en met mensen te spreken die dit allemaal meegemaakt hadden. Er is een alternatief voor het transformatorstation. Het was heel vreemd dat dat alternatief ja niet meer op de kaart stond. **Dan duik je dieper en dieper in en dan merk je hoe waanzinnig knap het spel wordt gespeeld.** Uiteindelijk merk je ook je hoofd stopt wat anders dus maar uiteindelijk merk je ook dat je geen schijn van kans maken en in eerste instantie wordt gedaan alsof je meedoet, of je participeert. Dus je wordt ook overal opgevoerd en aan tafel met mensen die hoog staan bij TenneT. Maar dan kom je erachter dat het allemaal voor de vorm is.

Het was eigenlijk best wel snel. Ik weet dat er een moment was op een ochtend dat ik iemand van TenneT, ik noem geen namen, mij opbelde. Jullie zullen deze mensen niet spreken. Dat is de tactiek van Tennenet, dat ze de mensen die er eerst mee te maken hadden nu hebben weggeschoven. Er was een vrouw bij TenneT daar kon ik goed mee opschieten. Uiteindelijk vonden we ook allemaal dat zij ons had verraden. Het is ook haar werk natuurlijk om het zo aan te pakken en om ervoor te zorgen dat TenneT over terech kan. Op een gegeven moment zei ze tegen mij door die telefoon: ja maar Antoinette wees alsjeblieft niet teleurgesteld als het allemaal niet doorgaat hoor. Wij gingen ook naar de Raad van State, wij zaten midden in de strijd. Maar zij wist natuurlijk allang hoe dit ging aflopen. Het was allemaal lang bekend. Ze hebben ons als marionetten gebruikt en we hebben. Andere de andere kant is het beter dat we onze mond hebben opengedaan, altijd veel beter dan je mond houden. En zij zeggen dan nou ja die daardoor is er nog een demper We hebben wel een jullie.

Nu bij de HAC. Schakelmomenten in de nacht. Binnen zes weken advies. Stuur ze naar ons door.

Ja dat je echt met je neus bovenop alle huis aan huisbladen moet zitten. ja het aankondigingen en af en toe moet googlen op projecten in je buurt in je regio en ja dat ja en dan zorgen dat je nog op tijd bent. Dat werd natuurlijk ook steeds gezegd: ja maar dit is van hogerhand opgelegd, door EZK. En omdat het in landsbelang is kan het allemaal. Het is heel belangrijk om je gemeente te scannen. Waar wij heel erg mee zitten is die gemeente Beverwijk die heeft ingegeven. Die vond het fantastisch om de groeneregio te zijn. De gemeente Beverwijk die had van alles kunnen doen, die had ons

kunnen beschermen allemaal niet gedaan dus daar is al iets helemaal misgegaan Er zijn gemeentes die die wel weigeren. Er is niet helder en goed gecommuniceerd met hun inwoners. Kelly van Vrij is de enige die is opgestaan. Ook tegen tata steel.

## Bram Bouwens

veel archieven mogen inzien relatie bedrijf ijmond grote thema's laatste hoofdstuk botsende belangen

Je hebt twee kampen, de ene zegr lawaai vies rook schoorsteen twee geluiden staan haaks op elkaar ik merk als ik daar rondliep daar werken trotst zijn als je in wijk aan zee bent is tata steel lekker dichtbij grafiet regens

Tata steel wil de vrede bewaren omgeving teams op straat die speeltuinen schoonmaken ze zijn eigenlijk ook wel als bedrijf ze zitten in de klem om staal te maken heb je materiaal nodig en stoor je veel emissies uit fijnstof en zware metalen als chroom en mangaan daar hebben ze oog voor ze moeten produceren natuurlijk enderzijds vrij veel investeren om milieuoverlast tot minimum te beperken aan de andere kant een boodschap te verspreiden een duurzaam product het is goed dat we dat maken die belans wordt steeds verstord directe gevolgen

is het wel terecht

ze zetten in op vrij veel innovatieprojecten waterstof kolen kooks heel vervuilend waterstof te volgen probleem is, is dat Tata geen Nederlands meer is in handen van Indiase multinational in hoeverre tata ondanks woorden wetenschap te geven, ze hebben sterke iconische incentive ze houden zich aan de wet

incidenten lozingen zware metalen die ondekt jaar 10 15 geleden huisarts had dat beweerd onderzoek radboud universiteit dat dat niet helemaal waar was oke

Afspraken gemaakt bepaald 10% in verduurzamen voor het bedrijf is het best lastig relatie open duur dagen sportactiviteiten naast het feit belangrijkste werkgever van de rijmond. hoop is nu gevestigd op nieuwe technologie

tata nu indiaas Nee denk het niet tata heeft hoogovens gekocht nu wordt het wat meer uitgekleeft niet relatie is wel zo milieu vraagstuk veek groter is geworden afgelopen 15 jaar mensen zijn kritischer geworden

Kooksfabrieken zouden moeten worden aangepakt, dit zou volgensmij in 2008 al aan de orde zijn, maar nu zijn de problemen er nog steeds

tata steel prachtig om te zien hoe gaan wij om met die omgeving hoe kunnen wij onze milieubelasting verkleinen hoe moeten we innoveren het is geen fabriek die je onder je arm neemt en meeneemt. De tijd vraagt wel om een antwoord erop

je ziet dat ze na zo'n zembla uitzending vragen stellen hoe comminuceren wij met de omgeving van alles wat ze hebben gedaan ze gebruiken social media ze proberen te benadrukken dat zij ook waarde hechten aan milieu

mensen zijn over het algemeen heel trots werknemers veranderd is erg verkleint nu is het nog maar een derde die maken wel evenveel staal daar zijn mensen vaak heel trots als je kijkt in de jaren 50 en jaren 60 dan zie je dat familie of werknemers een soort familievormenden

best wel wat indische werknemers wel een cultuur verschuiving het is wat zakelijker geworden de belangrijkste is de share holder voorheen was dat de overheid werknemers ze hebben wel afspraken een juridisch kader waaraan ze zich moeten houden die mensen in wijk aan zee moeten aan zeuren

ik denk wat je wel ziet de laatste er wordt veel innovatie gedaan cash cow wordt innovatie naar het buitenland is die duurzaam dat de continuïteit nieuwe manier van staal maken is gelukt in ijsmuiden kolen en ijzer staal omgezet in een proces ipv een vieze kookfabriek één proces dat zijn hele kostbare dure ontwikkelingsprojecten proeffabriek verschenen waar ze dat hebben geprobeerd tata heeft besloten om die opschaling in india gaan verhuizen

ze probeer energie te verminderen cijfers tot tussen 1989 tot 2017 tot 32% verminderd ze proberen nieuwe tech toe te passen

hisarna

Hoe is de verhouding veranderd met de omgeving in de loop der jaren

Waarom duurt het allemaal zo lang?

Zet tata zich wel genoeg in?

Doet Tata genoeg om snel te vergroenen?

Ik heb een verhaal gehoord dat kinderen op school niet willen vertellen dat hun ouders voor tata werken, is dit ook een beeld dat jij herkent, dat mensen er niet altijd open over willen zijn?

Is uw kijk eigenlijk veranderd op Tata steel sinds u erin bent gedoken?

als je in de archieven duikt van zo'n bedrijf dan zie je ook wel dat ze daarop (protest omgeving) een antwoord proberen te formuleren. Ze plaatsen filters, ze proberen meer met voorlichting te doen, dat matcht niet altijd met de burens, er zijn veel initiatieven om de verstandhouding met de omgeving goed te houden.

nee je kan geen chinese muur bouwen

fijnstof en grafiek dat is iets dat wijk aan zee specifiek

david

# Jan de Laat

## **Voorstellen:**

Mijn naam is Jan de Laat. Ik ben klinisch fysicus audioloog zoals dat heet en dat betekent dus ook dat ik van huis uit natuurkundige ben en dus ook wat betreft geluid en de manier waarop we geluid waarnemen en dergelijke dat echt in mijn pakket zit.

De taak die ik uitvoer, klinisch fysicus audioloog, dat is op het audiologisch centrum van het Leids Universitair Medisch centrum en daar heb ik dan te maken met patiënten, maar ook met onderwijs en ook met onderzoek.

Wat betreft de patiëntenzorg dat heb ik een klein beetje al achtergelaten. Ik heb veel spreekuur gedaan en dat gaat om mensen in principe met gehoorproblemen van heel jong tot heel oud. Maar ook bijvoorbeeld met mensen, daar heb ik me de afgelopen jaren een beetje op georiënteerd, die klachten hebben door geluid en daardoor gezondheidsproblemen oplopen.

## **Wat is laagfrequent geluid?**

Als het gaat om geluid wat we kunnen horen dan begint dat meestal met hele lage tonen in de buurt, en dat is dan een getal van de laagste toon die we kunnen horen dat is 20 hertz. Dan loopt dat op tot hele hoge tonen, denk maar aan de hele hoge pieptonen en de hoogste toon die we kunnen horen als we heel goed horen is bijna ongeveer 20.000 hertz.

Wat betreft de lage tonen, als je kijkt naar een piano: de allerlaagste toon die zit in de buurt van de 50 hertz en bij een orgel met een hele grote orgelpijp van bijvoorbeeld 10m die zit inderdaad iets boven 20 hertz en dat geluid kun je niet alleen horen maar ook voelen.

We denken wel eens dat het voelen van het geluid ook een rol kan spelen in de nare beleving ervan.

## **Hoe laagfrequent geluid waarnemen?**

Eenzijds dus horen. En als het geluid zo laag wordt, in de buurt van die 20 hertz en daaronder, dan kunnen we het bijna niet meer horen en alleen voelen. Dat zou dan kunnen zijn zo van: dat er een trilling op je af komt. En die **trilling** komt dan meestal via de bodem of via de muren. Als je dan bij wijze van spreken je handen op je borst houdt, dan voel je het zelfs trillen. Dat is dan een hele andere gewaarwording dan dat horen en juist in de buurt van 20 hertz is het een combinatie van die 2.

## **Ervaring/kennis dit soort trillingen van trafostation?**

Bij trafostations denk je aan andere soort signalen. Wat ik me kan voorstellen gaat het daar vooral over elektriciteit en de manier waarop elektriciteit tot een bepaalde gewaarwording kan leiden. Uit de natuurkunde weten we dat elektriciteit ook magnetische velden met zich mee kan brengen. Als stroom in het rond gaat, zoals in een spoel wat in een trafostation zit, dat kan een magneetveld opwekken. Dat veld kan tot gewaarwording leiden bij de mens.

Het is nog onduidelijk wat het precies doet. Tot zover we weten leidt het zelden tot ernstige klachten. Maar het leidt mogelijk wel tot hinder. En hinder wil niet gelijk zeggen dat je er ziek van wordt. Maar als hinder heel lang duurt, zoals bijvoorbeeld ook bij lage tonen van een windturbine, het langdurige effect en het niet kunnen slapen is dan de oorzaak van een slaapstoornis en vervolgens concentratieverlies.

En zo denken we ook, maar dat weten we nog niet zeker, dat het ook bij trafohuisjes en bijvoorbeeld hoogspanningsmasten werkt.

### **Deze klachten ook bij laag frequent geluid?**

Dat kan voorkomen. We weten dat je bijvoorbeeld bij een hoogspanningsmast ook geluiden kunt waarnemen. En dat geldt denk ik ook voor trafohuisjes en trafostations, als je er heel dichtbij staat dat je dan merkt dat er een **brom** hoorbaar is. Dat komt dan vermoedelijk doordat er zo veel interactie is van natuurkundige signalen, dat die elkaar zodanig beïnvloeden dat er uiteindelijk ook een akoestisch signaal overblijft. En dat betekent vaak een laagfrequent geluid.

### **10% overlast. Wat zegt dat?**

Eerlijk gezegd nog niet zo veel. Want de vraag is altijd, waar komt die 10% vandaan. Puur wetenschappelijk zou ik de vinger dan op de zere plek moeten leggen, is dat echt aangetoond of is het bangmakerij? En dat weet ik hierbij niet.

Wil je echt zeker zijn dat er iets speelt, dan zou je echt goed onderzoek moeten doen met een groep mensen.

En eerlijk gezegd die 10% lijkt mij veel, maar kan ik zo niet veel over zeggen.

### **27 db(A), wat betekent dat voor bewoners?**

Ik vergelijk het met de studie met betrekking tot het geluid van windturbines. De ondergrens van hinder is 35db(A), dus dat is een stukje hoger dan die 27db(A), dus die 27 zou nog wel mee kunnen vallen. Maar dan moet je altijd kijken wat dan uiteindelijk leidt tot klachten. Bijvoorbeeld: je slaapt in een slaapkamer en daar lekt heel zachtjes de kraan. Van het geluid van die druppel zal je niet wakker liggen, maar soms kunnen mensen niet slapen omdat ze alsmaar dat hele zachte geluid van die waterdruppel horen en daar een beetje gek van worden. Dan zegt dus het geluidsniveau niet zo veel, maar meer het irritante ervan dat het karakter van het geluid maakt dat je er gek van wordt. Dat noemen we ook wel **misofonie**.

### **Klachten niet zo zeer van geluid zelf maar ook van situatie eromheen?**

Ja, letterlijk het verhaal eromheen kan al leiden tot een grotere ergernis. Ander voorbeeld: krassen met nagel over een krijtbord. Niet eens het geluid zelf is wat mensen zo erg vinden, maar soms als ik het alleen al vertel lopen de rillingen over mensen hun rug.

# Kees Vroonhof

Weet je nog wat je eerste indruk was van het transformatorstation toen je de plannen voor het eerste te horen kreeg?

Voor het eerst 8 februari 2018 tijdens een commissie informatieve commissievergadering een presentatie van ezk over de windmolen parken dat was voor het eerst dat was voor veel raadsleden een openbaring oom voor mij ik was toen nog steunfractielid en heb toen ook wat vragen gesteld. Ik heb de notulen niet er is alleen een heel kort verslag gemaakt dat het gebeurt was dat was eigenlijk het enige wat ik heb kunnen vinden. Het was nauwelijks een verslag een idee van wat er gebeurd was

de vergadering daarna was op 4 sep 2018 dat was een ijmond commissievergadering dat heeft in de krant gestaan op 16 maart 2019 heeft friso bos daar een artikel over geschreven daar staat in 8 feb die eerste vergadering 2e vergadering 4 sep toen waren er vragen over de afmeting er ging van alles rond ik heb het later teruggezien bij een verslag OB en tennet ezk 9 mei verslag 2019 daar staat een korte weergave met de grote. Het is een presentatie geweest toelichting gemeenteraad Beverwijk eerst 3,5 2x dus 7 gect april 2018 locatie tata waarbij de klantaansluiting toen werd het 10 in juni 20

het was een erg warrige periode  
transcript 2020 transcript van raadscommissie van beverwijk staan onderwerpen nummer 4 heel veel verschillende lui aanwezig die gaven uitvoerig antwoord iedereen gesproken geeft een heel aardig beeld over hoe er is georaat met elkaar

In 2019 kwam ook van de brom sterk naar voren gesignaleerd daar moet echt iets gebeuren hoe gaat dat bij andere trafostation

groenlinks 4 muren en een dak eerste motie

gemeente zelf college had er verder geen invloed op tennet gehonoreerd ondanks dat ze dat niet hoefde

toen kwam dat derde park daarbij toen ze dat dak kregen

zo gaat dat in het leven dan veranderd eens wat zo werkt dat

wat er nu aan de hand is dat andere park dat komt nog dat is weer een ander kabel trace overlast is veel 's avonds bovenaan hoge duinen staat je kijkt over de zee je hebt enorme lichtgebende frabriek werkeiland dat komt er nog weer een keer teug als ze aan de andere kant gaan werken nog

Hoe zat het met de afmeting? Werd er niet eerst gesproken van een veel kleiner trafostation?

Waarom heeft B&W de raad niet op tijd op de hoogte gebracht

Waarom denk je dat er zo veel weerstand tegen is?



de weerstand die er was had veelal de maken met het trafostation en kabels onderstradhuisjes door vrachtagens die passeren zicht op zee viel mee mensen hebben zich dat niet misschien gerealiseerd nou nog een keer deze hele fabriek toch wel overlast geweest op het strand dat is tegemoetkoming geweest van Tennet aan strandhuisjes

Heb je vertrouwen in dat Tennet aanvullende maatregelen neemt als de grens overschreden wordt

dat is de vraag hoe het zal gaan daar is heel veel herres over geweest lfg kan heel lastig zijn voor de mensen dat daar heel veel aandacht voor is geweest dat is heel goed 4 muren en een dak geist hoe dat verder zal gaan is even de vraag er is een nulmeting geweest extra belasting zal arcadis heeft zich daar opgestort stuurt dossier

de rudder heeft dat besluit om bij tata neer te zetten daar waren redenen voor ik denk zelf dat het is gekomen dat tata steel daar best wel gebruik van zou kunnen maken en dat terrein

Is het wel de juiste manier om te vergroenen als mensen niet erbij betrokken worden?

Heeft groen links er iets aan gedaan om er tegen te gaan, Wat hebben jullie gedaan om te zorgen dat de randvoorwaarden zo goed mogelijk zijn voor de omwonende.

we hebben ingespannen duidelijk te maken dat dat geluid te maken als het mogelijke in werking moet zetten om alles zo gunstig mogelijk uit te pakken dus vandaar onze motie boscompensatie stuk bis gekapt moest het een en ander aan gedaan worden daar hebben ze zich ook wel voor ingezet door niet 13,3 hectare maar meer terug te planten ook buiten de gemeente beverwijk heel veel lege plekken in beverwijk waar best bomen kunnen staat dus ook buiten beverwijk in de duingebied dat hebben we geaccepteerd we hebben al het mogelijk gedaan meer konden we niet doen het is de rijksoverheid die aan de knoppen zit

natuurlijk kan het beter hadden ze veel beetr over moeten nadenken dat het dan toch twee keer zo groot als dat duidelijk was geweest dan was er bij rudder een lichtje gaan branden daar krijgen we enorm gestennis mee in dat opzicht zijn we voor de gek gehouden misschien wist tennet het ook niet grote circa 7 hectare

ze hadden zelf geen idee dat het veel groter zou worden daar ga ik maar vriendelijk mee uit. als groen links hebben we onze uiterste best gedaan we werden overvleugeld door de besluitvorming van Economische Zaken

## Kelly Uiterwijk (Vrij)

ik ben zelf in de raad gekomen in maart 2018 in feb 2018 is er een voorkeurstracé afgesproken voor het trafostation. Tim de Rudder de voormalige wethouder, had een positief regioadvies opgesteld voor het rijksinpassingsplan voor het trafostation hij had in vergelijking met andere gemeente weinig bezwaren opgetekend. De zeestraat is toen aangewezen als geschikte locatie. Als er een rijksinpassingsplan is dan heeft de gemeente en provincie daar niks over te zeggen. In feb 2018 is het positief regioadvies ter kennisgeving medegedeeld aan de raad, er viel dus niks meer aan te doen.

De locatie aan de kagerweg was een wens van de omwonende, omdat er daar minder mensen wonen, maar doordat dat positieve regioadvies er al was kon er niks aan veranderd worden. Er is in die periode wel een expert meeting geweest over het kabel trace en dat er een 'transformatorhuisje' zal komen. In die periode had de raad niet door wat voor impact het zou hebben. Dat Tata aangesloten zou worden is er later bijgekomen. Ons voorgehouden dat het echt voor de huishoudens is voor Noord-Holland. Dat zo'n grote speler als tata een klantenaansluiting zou hebben is privaat tussen tata en TenneT en de raad heeft daar niks over te zeggen.

We hebben geprobeerd om op korte termijn overlast in te perken. Laagfrequent geluid kan een impact hebben op de gezondheid. Laagfrequent geluid hoor je niet echt, maar het zijn eerder trillingen die je voelt. Ministerie EZK heeft dit afgedaan als 'collateral damage'. We hebben een motie ingediend 'vier muren en een dak' en dat is deels gelukt. De spoelen wil TenneT niet overkappen want dat is te duur, want die zijn lucht gekoeld dus dan zouden ze ook een koeling moeten inbouwen. Er is ook een motie uitgevoerd waardoor we expertise kunnen inhuren bij de gemeente want wij als raad zijn geen expert op het gebied van transformatorstation. Dit is echt om tegengewicht te bieden aan de experts van TenneT want wij werden steeds overbluft. Zodat we na kunnen denken over maatregelen. Dit is was rond 2020.

Tim de Rudder is niet teruggekomen. Over het regioadvies deed het college eerst laconiek. Pas toen meerdere partijen gingen klagen toen deden ze er wel wat mee. Ze zochten zelf het overleg met TenneT op ik kreeg het idee dat ze vanaf 2019 actiever waren en wat minder stonden te springen hierom. In het begin hadden ze het over oh we krijgen een kunstwerk in de duinen, we worden de groene stekker van de IJmond etc.

De wijks aan zeeërs zijn actief en verenigd geweest. Ban de brom heeft de bromtoon onder de aandacht willen te brengen. Er heerst onder wijk aan zeeërs wel bezorgdheid. TenneT zegt we blijven onder dat plafond te zitten (decibel). Er is een nulmeting gedaan en als ie operationeel is en er is een stijging in de geluidsbelasting dan willen wij ook een dak op die spoelen. Wij betalen een hoge prijs voor groene energie, dus dan eisen we ook dat er alles aan gedaan wordt om zo min mogelijk overlast te veroorzaken.

Het is een rijksinpassingsplan waardoor de provincie en gemeente buitenspel worden gezet. Doordat TenneT de grond gebruikt van Tata gooien zij het op de oude vergunning van Tata.

Wij hebben de indruk omgevingsdienst IJmond de berekeningen niet goed gedaan heeft. Het komt allemaal zo perfect uit dat we denken dat ze er naartoe gerekend hebben. Kijk maar naar tata toen het het RIVM een onderzoek uitvoerde kwamen ze erachter dat tata 1000x meer PFAS uitstootte dan dat ze zelf gerapporteerd hadden.

Is het dossier helemaal afgerond of zijn er nog zaken waar jullie verandering in wil brengen?

Op dit moment in afwachting van de aanbouw, het planten van de bomen dat soort zaken en oplevering trafo station. Dit is in verwachting in 2024

Het rijksinpassingplan wordt alleen gehanteerd met zaken van nationaal belang zoals de energietransitie. Mijn gevoel zegt dat ze dit steeds vaker toe gaan passen met de nieuwe energie strategie dat zie ik in uitbreiding in het transformatorstation bij de bazaar, de bouw van windturbines, je kan een regioadvies college bevoegdheid geven dat is niet iets waar de raad over gaat hoe heb je hier invloed op? als er weer een regioadvies komt laat het toch langs de raad gaan

Hoe zat het met de afmeting? Werd er niet eerst gesproken van een veel kleiner trafostation?

In de plannen stond het wel altijd 13,7 hectare, maar er stond ook nadrukkelijk bij dat het niet per definitie zo groot zal worden. Er is wel alles aan gedaan om de impact te bagitaliseren van oh er komt een transformatorhuisje.

Dat was oktober 2017

Karel hazerveld democraten Beverwijk

Kees berghuis GroenLinks waren daarbij

Hoe kan het in de toekomst beter gaan?

Veel actiever betrekken burgers en gemeenteraad eerlijker zijn over de consequenties, daar werden we pas mee geconfronteerd toen het te laat was. eerste tip in onbewoondgebied sowieso voor zo min mogelijk geluid betrek tijdig de omgeving wees daar open en transparant in keuze stond vast inwoners kagerweg die werden niet meer gehoord

Kelly Uiterwijk wil meedoen

# Feedback

## Tips Bart Slim

- Voor iedereen interessant zijn
- Transformatorstation staat voor iets groters
- Centrale vraag duidelijk stellen denk na over antwoord op de hoofdvraag
- Levend maken? Zoveel mogelijk daar zijn!
- BESCHRIJVEN
- Sonnevank een cirkel vanwaar je opereert (als centrale plek van de podcast, startpunt en eindpunt), barkeeper als een soort luisteraars
- Neem de luisteraar mee aan de hand
- Introduceer jezelf
- Opereer in teams als twee
- Bert Kistjes als klankbord
- Hoe is wijk aan zee zo geworden?
- Aflevering opdelen in twee kwartieren (spanningsboog 5 á 7 minuten, dan moet er even iets gebeuren)
- Na 15 minuten een samenvatting of tease
- Neem zoveel mogelijk op
- Nieuwsbulletins
- Muziek (elke aflevering hetzelfde)
- Draaiboek maken
- Maak een puzzel
- Zet goed vragen op rijtje
- Intro: speelt op meer plekken in Nederland...
- Allebei interviewen
- Omgevingsgeluid breng dat in kaart

# Feedback op alle podcast afleveringen

## ALGEMENE OPMERKINGEN:

Laat ik beginnen te zeggen dat ik het knap vindt dat jullie in relatief korte tijd 3 afleveringen van een half uur hebben weten te maken over toch een behoorlijk taai onderwerp.

Ik hoor terug dat jullie er veel tijd en energie in hebben gestoken.

Jullie voeren een aantal zeer goede sprekers op en vooral de voxpops zijn erg sterk. Dit zijn per slot van rekening ook de mensen waar het in feite omgaat.

Daarin hebben jullie een mooie balans tussen voorstanders en tegenstanders, betrokkenen en woordvoerders gevonden en laten jullie ook de spagaat zien tussen het wonen in een dorp met een grote vervuiler als Tata als dominante aanwezige die ook een belangrijke werkverschaffer is.

Dan toch even wat aan en opmerkingen.

Ik kan me voorstellen dat het heel kort dag is om te dingen te gaan hermonteren. Maar ik denk dat je met een paar kleine aanpassingen al een heel eind komt.

En als het niet lukt moet je het maar zien als tips voor een volgende podcast-serie.

Wat me opviel:

\*De WeTransfer bestaat uit 2 .wavbestanden en 1 mp3. Maak van die ene mp3 ook even een .wav bestand.

#Zorg dat de titels kloppen en logisch zijn. Belangrijk als je ze straks gaat uploaden. Dus: Podcast Nooit Rust Aan De Kust, aflevering 1, 2, etc.

\*Ze zijn nu stereo, volgens mij is mono beter. Dat moet ik even controleren, kom ik op terug.

## INHOUDELIJK:

Alleen aflevering 1 heeft een duidelijke leader.

Die zou ik ook aan het begin van aflevering 2 en 3 laten horen. Dat zorgt voor herkenbaarheid. Bovendien hoor je dan elke aflevering weer wat jullie in deze podcast willen vertellen.

Daarna kun je dan ingaan op wat het onderwerpen is in aflevering 2 en 3. Ik zeg daar verderop nog iets meer over.

Sommige overgangen in het audio kunnen nog wat 'smoother', het klappt er nu af en toe vrij hard in.

Wat ik als belangrijkste tip zou meegeven: show, don't tell. Met andere woorden: laat een quote, een audio-fragment, een geluid het verhaal vertellen. Ik hoor nu een aantal keren dat je een voice-over gebruikt om fragmenten met elkaar te verbinden.

Dat is echt niet altijd nodig (ik ga daar verderop wat specifieker op in), het maakt het bovendien heel 'uitleggerig'. De luisteraar begrijpt meer dan je denkt.

Een voorbeeld: "we vragen het de mensen op straat" (aflevering 2). Dat hoor je in het fragment daarna, hoef je dus niet te benoemen.

Alleen als je echt een ander topic aansnijdt, een nieuwe spreker introduceert of een spreker uit een eerdere aflevering nog eens terughaald is een voice-over nuttig en zelfs noodzakelijk.

Ik had jullie als tip meegegeven vooral veel te beschrijven wat je ziet, hoort, ruikt eyc. Dat vind ik in aflevering 1 heel sterk uitgewerkt, bij aflevering 2 en 3 wat minder. Daar

zeg ik verderop ook iets over.

Ook hoor ik jullie verschillende keren de geïnterviewde bedanken dat jullie hem mogen inspreken. Ook dat hoeft echt niet. Jullie zijn journalisten, dit is jullie werk. Degene die je gaat spreken is akkoord gegaan met het gesprek, dat is een hele duidelijke afspraak.

Per aflevering:

=====

## AFLEVERING 1

PRIMA BEGIN (GOEIE SFEER MET DE AUTO EN JULLIE GESPREK)  
OVERGANG NAAR DE ANDERE BEWONERS (VOXPOPS) IS VRIJ PLOTSSELING)  
MUZIEK VRIJ HARD ERONDER. ZOU OP ZICH OOK WEG MOGEN.  
VERHAAL VAN DE INZAMELING EN SKATE-PARK KOMT ONVOLDOENDE UIT DE VERF.  
EIGENLIJK IS HET VERHAAL VAN HET CAFE DAARNA STERK GENOEG OM DE  
BURGERINIATIEF KANT VAN HET DORP AAN TE TONEN  
VOICE-OVER TEKSTEN IN ZIJN ALGEMEEN NIET HEEL STERK  
FRAGMENTEN VAN ROEL ZIJN NIET MOOI AFGEMIXT (KOMT ER HARD IN, MUZIEK  
KOMT INEENS OP).  
INTERVIEW IS WEL STERK.  
VOICE-OVER OVER GRAFIETREGENS ZOU IK MUZIEK ONDER DOEN

BERT KISTJES. INTERESSANTE SPREKER, MAAR ZIJN MANIER VAN PRATEN LEIDT  
ENORM AF. KUN JE DIE INADEMINGEN VAN HEM ER NOG UIT KNIPPEN?  
OVERGANGEN IN HET AUDIO KUNNEN WAT MOOIER  
EVENTUEEL WAT SOUNDBITES VAN DE VOLGENDE AFLEVERING OP HET EIND?

## AFLEVERING 2

MISSCHIEN MOOI OM DUS OOK AAN HET BEGIN VAN DEZE AFLEVERING DE LEADER  
TE LATEN HOREN. BIJ DEZE AFLEVERING ZOU IK DAT DAN DOEN NA DE  
SOUNDBITES  
UIT HET NIEUWS.

“WE VRAGEN OF WE BIJ HEM LANGS KUNNEN KOMEN...” HOEFT OP ZICH NIET.  
(SHOW,  
DON'T TELL)  
JE KAN HIER NA DE AANKONDIGING DAT JE MET HANS GAAT PRATEN VERDER MET  
“HALLO, DAMES...ETC.  
GELDT EIGENLIJK OOK VOOR DAT VERHAAL VAN DE STOF IN DE TUIN.  
IPV EEN VOICE-OVER DIE VERTELT DAT JE HET GAAT DOEN KUN JE HET OOK AAN  
DE  
HAND VAN HET GESPREK VAN HANS LATEN HOREN.  
INHOUD VAN DAT GESPREK IS OVERIGENS WEL HEEL STERK  
OOK BIJ DIE MANNEN TATA: BEDANKT DAT WE MOGEN KOMEN. HOEFT ER ECHT  
NIET IN.  
WAT BETREFT DE VOICE-OVER OVER DE UITGEBREIDE LUNCH: HET WAS STERKER  
GEWEEST ALS JE DAT HAD BESCHREVEN TERWIJL HET GEBEURDE IPV EEN VOICE-

OVER ACHTERAF.

OOK HIER MISSCHIEN ADEMHALINGEN ERUIT (BIJ HANS)

ALS JE VAN DE UITLEG OVER DE BROCHURES EN DE ROADMAP WEER NAAR HANS

GAAT KUN JE EIGENLIJK METEEN NAAR ZIJN REACTIE GAAN. OOK HIER IS EEN VOICE-

OVER NIET NOODZAKELIJK

DE REACTIE VAN TATA EN HANS KUN JE ZONDER VOICE-OVER NAAST ELKAAR MONTEREN. DAT WERKT DENK IK HEEL STERK. (SHOW, DON'T TELL) VOXPOPS ZIJN HEEL STERK, VOORAL "HET IS EEN HELE SOEP..EN EEN SOAP". DIE ZOU

JE ALS SOUNDBITE AAN HET EIND VAN AFLEVERING 1 KUNNEN GEBRUIKEN.

OOK VAN DE OPMERKING VAN TATA "WE ZIJN EEN GROEP MENSEN KWIJT GERAAKT"

KUN JE METEEN NAAR DE REACTIES OP STRAAT", ZONDER VOICE-OVER.

ALS JE DAARNA EEN VOLGENDE VRAAG STELT VOEGT DE VOICE-OVER WEL WAT TOE.

OOK ALS JE WEER TERUG GAAN NAAR DE OUD WERKNEMER EN VAKBONDSLID OP HET EIND: VINDEN DE MENSEN DAT TATA STEEL IN WIJK AAN ZEE MOET BLIJVEN.

DIE VOICE KAN ECHT WEG. WE HOREN JULLIE DIE VRAAG STELLEN.

HET GESPREKJE OP HET EIND MAG WEL IETS STEVIGER. EN JE HOEFT NIET TE ZEGGEN: BEDANKT VOOR HET LUISTEREN.

EN ER ZIT EEN GRAMMATICALE FOUT IN: "WAAROM DAT OP EEN PLEK MOET DAT AL

ZWAAR BELAST IS..."

HET IS: EEN PLEK DIE

=====

AFLEVERING 3

HIER ZOU IK BEGINNEN MET DE LEADER EN DAN DE SOUNDBITES UIT HET NIEUWS EN DAN VERTELLEN WAAR DEZE AFLEVERING OVER GAAT.

DE UITLEG OVER WAAROM JULLIE WILLEN ONDERZOEKEN WAT EEN TRANSFORMATOR STATION IS DOE JE NU AAN DE HAND VAN EEN VOICE-OVER.

HET WAS DENK IK STERKER GEWEEST ALS JULLIE DAT IN DE VORM VAN EEN GESPREK MET ELKAAR HADDEN GEDAAN. BIJVOORBEELD IN DE AUTO OP WEG NAAR

TENNET.

OOK DE BESCHRIJVING VAN DAT GEBOUW EN HET TERREIN HAD JE EIGENLIJK TER PLEKKE MOETEN DOEN. NU VOELT HET WAT GEKUNSTELD OMDAT JE HET ACHTERAF OP EEN ANDERE LOCATIE DOET.

DAT GELDT DUS OOK VOOR DE VOICE-OVER BIJ JULLIE BEZOEK AAN ANTOINETTE.

DIE BESCHRIJVING VAN HAAR HUIS HAD IK IN DE AUTO WILLEN HOREN OF IN DE VORM VAN EEN GESPREK TUSSEN JULLIE 2 IN DE AUTO. DAN BEN JE ER ECHT BIJ. OOK

OOK DE BESCHRIJVING VAN HAAR HUIS WAS MOOIER GEWEEST IN EEN GESPREK MET HAAR. WAS MET HAAR OP HET BALKON GAAN STAAN EN HAD MET HAAR HET UITZICHT BESPROKEN. INHOUD VAN HET GESPREK IS WEL STERK TROUWENS, GELDT

STUK NA JORIS DAT JULLIE CONTACT HEBBEN GEHAD MET HET MINISTERIE MAG MUZIEK ONDER.

OVERIGENS: HIER VOEGT DE VOICE-OVER NAAR DE VOXPOPS VAN DE BEWONERS WEL ECHT IETS TOE. VOXPOPS ZIJN MISSCHIEN WAT AAN DE LANGE KANT...

EIND VAN DE AFLEVERING IS HEEL STERK, DANKZIJ ANTOINETTE DIE REAGEERT OP

JORIS VAN TENNET.

SLOTTEKST VAN JULLIE IS OOK PRIMA.

## Tijdslijn

### Betrokkenen

#### 2013

Energieakkoord. 2023: 16% duurzame energie in NL



## **2015**

Klimaatop Parijs (1,5 graden opwarmen)

## **2016 eind**

Vorbereidingsfase Hollandse kust Noord, West Alpha? West Beta (2019?) ?

## **2017**

Onderzoek aansluiting één windpark

## **2017**

**Expert meeting trafostation in raad**

### **wie?**

Karel hazerveld democraten Beverwijk  
Kees berghuis GroenLinks

### **wie?**

De Beverwijkse gemeenteraadsleden  
de Dorpsraad  
tennet  
tata steel  
Tulip Oil  
De omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
de Milieu Effect Rapportage

## **2018 feb**

Gemeente hoort voor het eerst over het project

### **wie?**

Partijen in de raad: VVD, CDA, PvdA, Democraten Beverwijk, Gemeentebelangen, D66, Groenlinks

B&W en provincie wisten het al wel eerder

College van B&W: D66, PvdA, GroenLinks en CDA.

J.W.J. (Jaqueline) Dorenbos - de Hen, PvdA, Wethouder financiën

T. (Tim) De Rudder, D66, Wethouder ruimtelijke ordening

H. (Haydar) Erol, Groen Links, Wethouder sociale zaken

C. (Cecilia) van Weel - Niesten, CDA, wethouder jeugd

**vragen wie verantwoordelijk bij provincie!**

## **2018 maart**

Stroom vanaf het in 2023 te bouwen windmolenpark Hollandse Kust (noord) zou bij Wijk aan Zee aan land moeten komen en vervolgens verder gaan naar een transformatorstation op het terrein van Tata Steel.

### **wie?**

Tata Steel

Voorstel werd gedaan door: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,  
Hoogheemraadschap Rijnland en Rijkswaterstaat  
Voorstel werd ondersteund door: IJmond-gemeenten, Haarlem, Zandvoort  
Eric Wiebes van Economische Zaken en Klimaat

*“Volgens het advies tast deze aansluiting de omgeving nauwelijks aan, behoudt ze  
het open landschap en levert ze de minste overlast voor bewoners op.*

*Joke Delhof: „Ik ben er van overtuigd dat het Rijk ons advies zwaar zal laten  
meewegen bij het uiteindelijke besluit”*

Joke Geldhof: Gedeputeerde 'Ruimte Wonen OV-knooppunten Stedelijke Vernieuwing  
Financiën Stelling v A'dam Loco cvdK' van de Provincie Noord-Holland

### **2018 juni**

Eind voorbereidingsfase

### **2018 najaar**

Procedure locatie afgerond

### **2018 december**

Dorpsraad van Wijk aan Zee bezwaarschrift tegen de voorgenomen bouw van  
transformatorstation

#### **wie?**

dorpsraad  
de lokale, regionale overheden  
tennet  
Tulip Oil  
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

### **2019 feb**

Eerste motie over geluidsbelasting

#### **wie?**

Kees Vroonhof, GroenLinks  
De Raad  
Tennet  
EZK  
wethouder Haydar Erol  
Bewonersorganisaties

### **2019 maart**

Tata verkoopt grond aan Tennet

#### **wie?**

tata steel  
tennet  
inwoners

**2019 maart**

Ban de Brom ontstaan

**wie?**

Antoinette Verbrugge

Petri Raymakers

organisatie Buurtbelang Julianaweg

**2019 april**

Brief bewoners met info over extra geluidsmaatregelen

**wie?**

Tennet

**2019 april**

Net op zee (project) vastgesteld

**2019 mei**

Tennet krijgt vergunning

**2019 juni**

Dorpsraad tekent beroep (locatiekeuze)

[https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20200205\\_98824897](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20200205_98824897)

**wie?**

raad van state

Dorpsraad Wijk aan Zee (Mirjam Gosen)

de Vereniging Milieuherstel Wijk aan Zee

de eigenaar van Landhuis Tussenwijk

Juriste Lotte Brand

tennet

**2019 juni**

Dorpsraad naar raad van state

Krijgen gelijk na uitspraak

**wie?**

raad van state

dorpsraad (hans dellevoet)

Petri Raymakers

Jan van der Land

Raadslid Kelly Uiterwijk van Vrij!

**2019 juli**

Arcadis komt met geluidsprognose

wie?

Arcadis  
Antoinette Verbrugge  
Petri Raymakers  
tennet

### **2019 augustus**

Vragen over compensatiefonds  
Gemeente niet akkoord (want is een overheidsproject en doen niet aan compensatiefondsen)

wie?

Rob Rietveld van de Nederlandse Vereniging Omwonenden Windturbines  
de gemeente  
college van b&w  
*Serge Ferraro VVD wethouder economie*  
*Haydar Erol GroenLinks wethouder milieu*  
*Brigitte van den Berg D66 wethouder bereikbaarheid en infrastructuur*  
*Hanneke Niele-Goos CDA wethouder sociaal domein*  
samen beverwijk  
vrij  
tennet  
rijk  
provincie noord-holland

### **2020 feb**

Beroepszaak bij Raad van State

wie?

Dorpsraad Wijk aan Zee  
Vereniging Milieuherstel Wijk aan Zee  
stichting Administratiekantoor Landhuis Tussenwijk  
het bureau van Gerechtelijke Omgevingsdeskundigen

### **2020 feb**

Vergunningsproces blijkt fout

wie?

Tennet  
raad van state  
Dorpsraad Wijk aan Zee (Mirjam Gosen)  
de Vereniging Milieuherstel Wijk aan Zee  
de eigenaar van Landhuis Tussenwijk  
Juriste Lotte Brand, namens het ministerie

### **2020 feb**

EZK + Tennet geen garantie geluidshinder

wie?

tennet

Karel Hazeveld van Democraten Beverwijk

Judit Vlot van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat

geluidsspecialist Henk Jansen van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Dorpsraad Wijk aan Zee, Mirjam Gosen

Het college van B en W

Omgevingsdienst IJmond

Kees Berghuis van Groenlinks

### **2020 feb**

Effecten op omgeving bekend

wie?

de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

### **2020 feb**

Inloopavond windenergie

wie?

tennet

ezk

Joyce Rentenaar, inwoner van het kustdorp

### **2020 maart**

Derde windpark

Transformatorstation wordt 2 hectare groter

wie?

woordvoerder gemeente beverwijk

geluidsspecialist Henk Janssen van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Het college

### **2020 maart**

D66 + CDA willen zekerheid dat er geen geluidsoverlast komt

wie?

Coalitiepartijen D66 Peter Weel en CDA Paul Meiland

Het college van burgemeester en wethouders

Frans Backus van de werkgroep Westertuinen-Warande

Petri Raymakers van Ban de Brom

Antoinette Verbrugge namens de werkgroep Julianaweg uit Wijk aan Zee

wethouder Ferraro

### **2020 april**

TenneT verandert vergunning, zodat ie aan andere eisen mag voldoen

wie

TenneT  
EZK  
College B&W

**2020 mei**

[Omgevingsdienst IJmond moet niet handhaven vindt de raad](#)

wie

Omgevingsdienst IJmond  
fractievoorzitter Karel Hazeveld van Democraten Beverwijk  
Fons Bennink van D66

**2020 mei**

Raad van State geeft groen licht voor transformatorstation ondanks dat de vergunningsaanvraag fout was

wie

raad van state  
Dorpsraad Wijk aan Zee  
tennet  
de Vereniging Milieuherstel Wijk aan Zee en de eigenaar van Landhuis Tussenwijck  
EZK

**2020 mei**

Ban de brom wil onafhankelijk geluidsonderzoek door de provincie

wie

ban de brom  
hans dellevoet  
Perswoordvoerder van de Raad van State Wendy van der Sluijs  
RvS (raad voor volksgezondheid en samenleving)

**2020 juni**

Wiebes wil ruimere regelgeving  
Ontwikkeling in omgeving IJmond

wie

Eric Wiebes  
De Vereniging Nederlandse Gemeenten

**2020 nov**

Dorpsraad trekt hoger beroep in

wie?

Dorpsraad Wijk aan Zee  
de geluidsexpert die de dorpsraad inhuurde

Nederlandse Stichting Geluidshinder  
gemeente beverwijk  
provincie noord-holland

**2020 dec**

Tennet voldoet niet aan NSG-richtlijn en gaat dat ook niet doen

wie

tennet

Teun Jan Tabak van coalitiepartij CDA  
Kelly Uiterwijk van Vrij

**2020 dec**

Informatiecentrum Tennet

wie

Albert Zijlstra  
tennet

**2021 feb**

Geluidsmeting 0 Tennet, door Arcadis

wie?

tennet

Ingenieursbureau Arcadis

**2021 mei**

Start van de bouw van het transformatorstation

wie

tennet

**2021 dec**

Tata wil groene stroom gebruiken

wie

tata  
tennet

**2022 maart**

Bewoners willen plan zien

Dorpsraad wil in bouwvergunning laten opnemen dat 's nachts niet mag worden aan- en afgeschakeld met die aansluiting. Dat schakelen geeft elke keer een harde knal

wie

Wijkgroep Westertuinen Warande  
Dorpsraad Wijk aan Zee

de Themagroep Geluid en initiatiefgroep Ban de Brom  
Medewerker Coen Eigenhuis van Omgevingsdienst IJmond  
coördinator vergunningen Leo Mes  
Juriste Esra Kara van de gemeente

## Tijdelijk transformatorstation

**09-2013**

In [het Energieakkoord](#) is afgesproken dat in 2023 16% van de Nederlandse energievoorziening uit duurzame energiebronnen moet komen. Om dat doel te halen, moet Nederland onder andere meer windenergie opwekken, op land en op zee. De aanleg van



een elektriciteitsnet op zee is daar een belangrijk onderdeel van. In het [Energieakkoord is afgesproken dat in 2023 de windparken Borssele, Hollandse Kust \(zuid\) en Hollandse Kust \(noord\) gerealiseerd moeten zijn](#). Samen met de bestaande windparken levert dat een totaal vermogen van circa 4,5 gigawatt.

**30 nov. 2015 – 12 dec. 2015**

Klimaatop Parijs

**2016**

[start globale project windmolens](#)

**07-2017**

In juli 2017 [is onderzoek gedaan naar de aansluiting van één windpark](#). [Tennet](#) communiceerde over een bijbehorend transformatorstation van 2,5 hectare.

**12-02-2018**

*“De Beverwijkse gemeenteraadsleden [horen voor het eerst](#) over het Net op Zee project en het transformatorstation van Tennet tijdens de raadsvergadering van 12 februari 2018. Achter de schermen zijn colleges van b en w en het provinciebestuur wel al eerder betrokken.”*

**27-03-2018**

[Routekaart ontwikkeling van windenergie op zee tot 2030](#) uiteengezet. Hollandse Kust (west) maakt onderdeel uit van deze routekaart 2030. In deze routekaart is aangegeven dat er gebruik wordt gemaakt van een standaard platform waarop circa 700 MW windenergiecapaciteit kan worden aangesloten

**28-02-2019**

eerste [Motie: Roept TenneT op om](#)

- zich ervoor in te spannen dat er door het transformatorstation geen extra geluidsbelasting kan en mag optreden naar de naastgelegen woonomgeving.
- de transformatoren daarom uit te voeren als gesloten transformatorbox (4 muren en een dak), ipv de standaard open transformatorbox (3 muren), waardoor er zowel in Wijk aan Zee als Beverwijk-West geen extra geluidsbelasting te verwachten is.

**01-03-2019**

[Tata Steel verkoopt grond](#) aan netbeheerder TenneT voor bouw transformatorstation

**08-03-2019**

Bewoners komen met een [petitie 'Ban de Brom'](#) en eisen dat er iets gedaan wordt in het ontwerp tegen de bromtoon.

**12-3-2019**

[Vragen van de leden Moorlag en Gijs vanDijk](#) (beiden PvdA) aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over mogelijke geluidsoverlast van een transformatorstation van TenneT (ingezonden 12 maart 2019).

Antwoord van Minister Wiebes (Economische Zaken en Klimaat), mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (ontvangen 23 april 2019).

**02-04-2019** Omwonende krijgen [een informatiebrief](#) van TenneT waarin geïnformeerd wordt over extra geluidsmaatregelen.

**14/24-04-2019**

*"Bij besluit van onderscheidenlijk 14 april 2019 en 24 april 2019 hebben de minister van Economische Zaken en Klimaat en de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties [het rijksinpassingsplan](#) "Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha)" vastgesteld."*

**07-05-2019**

TenneT krijgt [omgevingsvergunning](#) voor een 220/380 KV Transformatorstation in wijk aan zee.

**21-06-2019** De Dorpsraad [tekent beroep aan tegen](#) de besluiten Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west alpha)

*"De zienswijzen die de dorpsraad eind vorig jaar indiende tegen het project zijn terzijde geschoven maar de dorpsraad volhardt in een aantal bedenkingen. Reden voor de dorpsraad om in beroep te gaan zijn de locatiekeuze voor het transformatorstation, de 'niet juiste gang van zaken in de gehele procedure', aangekondigde geluidsreducerende maatregelen die niet in de vergunning staan, onbevredigende beantwoording op eerdere vragen door de ministers"*

**28-06-2019**

Coalitie presenteert regeerakkoord waarin staat dat Nederland de uitstoot met 49 procent kan terugdringen. WOZ zou potentieel de grootste groene krachtbron kunnen worden, zeker voor de economie op zee.

**05-02-2020**

"Vergunningstraject trafostation Wijk aan Zee was onzorgvuldig en moet van tafel" "[De partijen stonden vandaag in een beroepszaak bij de Raad van State](#) tegenover vertegenwoordigers van TenneT over het zo genoemde rijksinpassingsplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse kust (west Alpha)."

En

Bij de locatiekeuze voor het nog te bouwen transformatorstation van Tennenet, is de Kagerweg in [Beverwijk afgevalen op basis van verkeerde informatie](#). Dat bleek woensdag tijdens de beroepszitting bij de Raad van State over de procedure rond het trafostation.

De lagere overheden - gemeente en provincie - hebben op basis van de verkeerde informatie die het ministerie heeft verstrekt ingestemd met de keus voor de Zeestraat. Het is de vraag of dat advies nu nog overeind blijft", betoogde Gosen.

### **13-05-2020**

Het transformatorstation met een omvang van 23 voetbalvelden op het terrein van Tata Steel mag er komen. [Deze uitspraak](#) in de beroepsprocedure heeft de Raad van State vanmorgen op haar website gepubliceerd.

### **23-11-2020**

Dorpsraad [trekt beroep in](#) omdat ze geen vertrouwen hebben in de uitkomst.

### **03-12-2020**

[Presentatie geluid transformatorstation](#) gemeente Beverwijk (Hierin staat dat er een dak komt)

### **19-05-2021**

[Gestart met bouw transformatorstation](#) langs Zeestraat in Wijk aan Zee voor de projecten Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) (er waren wel al eerder verkennende werkzaamheden)

### **21-10-2021**

*"Afgelopen donderdag is de eerste transformator voor het transformatorstation [in Wijk aan Zee aangekomen](#)."*

### **22-12-2021**

*"Tata Steel heeft een [klantaansluiting aangevraagd](#) op het elektriciteitsnetwerk van Tennet. Die aansluiting wordt gerealiseerd aan de zuidkant van het transformatorstation dat Tennet aanlegt tussen Beverwijk en Wijk aan Zee."*

### **03-2022**

[Wijkgroep Westertuinen](#) Warande, Ban de Brom en Dorpsraad Wijk aan Zee dienen Noodgedwongen eind maart een 'pro forma zienswijze' in over de verleende bouwvergunning voor de klantenaansluiting voor tennet. De documenten komen maar niet, uiteindelijk krijgen ze een deel van de stukken op 20 april.

# Gespreksavond

## Vergadering 12 oktober

DEADLINE PODCAST 31 OKTOBER

DEADLINE ALLES 11 NOVEMBER

Bijeenkomst

- 7 november

Vorbereiding **Annabel en Kelly**

- uitnodiging maken (kerntekst)
- gastenlijst **raadsleden, lokale politici, tannet, tata**

Op de avond zelf:

Gesprek **Thies Annabel**

Tekst/ verslag van de avond **Kelly**

Video **Lisa Marjolein**

Audio (babbelbox) **Lisa Veerle**

Tijdljn **Veerle Thies**

Edit **Marjolein en Lisa**

Wat we met jackie moeten overleggen

- 7 november, kan dat in het cafe? **appen naar jacky de datum**
- Kunnen we het publiceren op NH?
- Uitleg verschillende soorten producties. We hebben nu natuurlijk de hele podcast, moeten we nog concreet terugkomen op de besluitvorming (wat de originele opdracht was)? (tijdljn **hoe is het nou gegaan en hoe is dat ervaren door de gemeenschap zou jacky mooi vinden**)
- Financiën (is er budget voor iets?) **kosten, valt over te praten hangt ervanaf kop koffie etc. moet te regelen zijn**
- Podcast Tegel **strengse vormgevingseisen, koppelt hij terug moet thies ook even appen**
- Kerntekst voor de bijeenkomst opsturen

**Brainstormen kan met Jacky over de bijeenkomst, kunnen we plannen**

Wat we met Bart moeten overleggen

- Hoe zit het met de muziekjes
- Wil je nog een keer mee op pad?
- Hoe kunnen wij onze intro het beste vormgeven?

Vandaag zelf fixen:

- kerntekst

## Opzet

- Voorstellen groep.
- Invulling van de avond bespreken.
- Wat de podcast is, waarom deze podcast
  - In duo's: wat is ons opgevallen, hoe beleefd
  - 2 stellingen per aflevering
  - Stellingen richten op de toekomst
  - 1 stukje audio uit de podcast laten horen, daarachteraan een stelling
- Ties en Annabel 'interviewen' de makers per aflevering
  - Vooraf bereiden we voor wat we per aflevering willen zeggen, dat vertellen we dan in vorm van kort interview met Annabel/Ties

### Stellingen aflevering 1:

- Zonder buurtinitiatieven is er geen toekomst voor Wijk aan Zee.
- We moeten als Wijk aan Zee trots zijn op de duurzame energie die voor onze kust wordt opgewekt en hier wordt verwerkt. (Fragment met Annemarie)

### Stellingen aflevering 2:

- De tweedeling in het dorp zal er altijd blijven, ook als tata de plannen om te vergroenen doorzet (Fragment met voxpop over de tweedeling in het dorp)
- Hoeveel mensen mogen last hebben van de industrie voordat het ter discussie komt te staan?

### Stellingen aflevering 3:

- Ik heb er vertrouwen in dat TenneT zich aan z'n woord houdt als de geluidsnormen toch wel worden overschreden. (Fragment met
  - Doorvragen dat we niet alleen het negatieve benadrukken.
  - Vragen wat publiek bijvoorbeeld van TenneT verwacht en wil zien.
- De besluitvorming rond de komst van grote projecten of veranderingen moet democratischer.
  - > Bewoners moeten meer betrokken worden bij de besluitvorming van grote projecten in onze leefomgeving.
  - > Op welke manier wil jij betrokken worden bij de besluitvorming van grote projecten in de gemeente?
- Publiek vragen of zij iets willen weten nog van ons
  - En of ze bijvoorbeeld specifiek vragen hebben over hoe Tata Steel/Tennet te werk gaan qua communicatie
- Publiek vragen hoe zij naar de toekomst kijken
  - Hoe zij het graag zouden willen zien
  - Hoe het beter kan
  - Hoe dit soort grote besluiten genomen zouden moeten worden

**Babbelbox (en video?) benoemen:**

- Hoe zie jij Wijk aan Zee in de toekomst?

**Mensen bedanken:**

- Annemarie Deen (raadslid en dorpsconciërge)
- Roel Berghuis (oud-werknemer Tata Steel en vakbondsbestuurder FNV Tata Steel)
- Bert Kisjes (oud-eigenaar Sonnevank)
- Hans Dellevoet (dorpsraad en buurman van Tata)
- Antoinette Verburgge (actiegroep Ban de Brom)
- Jan de Laat (audioloog)
- Tata Steel
- TenneT
- NH Nieuws: Jacky de Vries, Jelle en Bart Slim
- Cafe de Zon
- Jaco de Boer

## Draaiboek videoreportage

<b>Titel onderwerp:</b>	Bijeenkomst Wijk aan Zee	
<b>Datum productie:</b>	Draaien: 6-11-2022 Deadline: 11-11-2022	
<b>Redacteur/vers lag/camera</b>	Marjolein Jansen Lisa van der Velde	Tel: +31 6 34125629 Tel: +31 6 57211958
<b>Soort productie</b>	Video	Anders:

### Korte omschrijving verhaal met invalshoek

Aansluitend op de podcastserie *Nooit rust aan de kust* wordt een gespreksavond georganiseerd door de makers van de podcast. Tijdens deze avond wordt het gesprek geopend over de toekomst. Werken de huidige democratische processen wel voor dit soort grote besluiten? En welke ideeën zijn er om dit te veranderen?

*Schrijf hieronder de afspraken die je op je draaidag. Zorg voor juiste spelling alle namen van de mensen die meewerken aan je item!*

<b>Bron 1 naam:</b>	Peter Weel
<b>Functie:</b>	D66 Beverwijk
<b>Datum, tijd</b>	6 november 2022 19:00
<b>Tel:</b>	06 54386625
<b>Adres:</b>	Café de Zon
<b>Plaats:</b>	Wijk aan Zee
<b>Contact person:</b>	-
<b>Tel:</b>	-

<b>Bron 2 naam:</b>	Sanne Walvisch
<b>Functie:</b>	Frisse Wind
<b>Datum, tijd</b>	6 november 2022 19:00

<b>Tel:</b>	31 6 24487006
<b>Adres:</b>	
<b>Plaats:</b>	
<b>Contact person:</b>	
<b>Tel:</b>	

## Research:

### **1. Wat houdt je onderwerp in, waar speelt het en wanneer?**

Wijk aan Zee is badplaats waar de inwoners al decennialang samenleven met de industrie. Soms in harmonie en soms in conflict. De afgelopen periode was er veel frictie tussen bewoners van Wijk aan Zee, industrie en het proces van besluitvorming daaromheen. Wat kunnen de inwoners van Wijk aan Zee nog inbrengen tegen grote spelers zoals Tata Steel en TenneT? En hoe stellen deze bedrijven zich op naar het dorp? Dat bespreken wij in onze podcast serie. Deze bijeenkomst op 6 november is Café de Zon is een vervolg op de podcastserie. Hier gaan mensen in gesprek over hoe besluitvorming bij dit soort projecten in de toekomst beter kan.

### **2. Wie zijn betrokkenen? Wat is hun rol en welke standpunten en belangen hebben zij?**

**Bewonersgroepen, waaronder de Dorpsraad en Ban de Brom:** Maken zich hard voor dat alles bij de grote industrie, zoals Tata Steel en grote bedrijven zoals TenneT volgens de regels gaat. Zij vinden dat het dorp te zwaar belast is.

**Tata Steel:** Zegt in het verleden wel fouten gemaakt te hebben als het gaat om de participatie met de inwoners van het dorp Wijk aan Zee, maar zegt dat dit nu de goede kant op gaat. Dat geldt ook voor het vergroenen van de industrie. Daar ligt namelijk een heel plan voor klaar.

**TenneT:** heeft van het ministerie van ezk de opdracht gekregen om op het voormalige terrein van Tata Steel een transformatorstation van 23 voetvelden groot te bouwen. zij zeggen goed contact te onderhouden met bewoners en er alles aan te doen zo min mogelijk geluidsoverlast te veroorzaken. mocht dit wel het geval zijn, moet er worden nagedacht over extra maatregelen.

**EZK:** heeft met het oog op landsbelang en energietransitie de opdracht gegeven aan netbeheerder tennet om een transformatorstation te bouwen in wijk aan zee



om er zo voor te zorgen dat de stroom die aan land komt van drie windmolenparken op de noordzee kan worden omgezet in bruikbare stroom. ezk hakte ook de knoop door op het gebied van locatiekeuze.

**Gemeente Beverwijk:** ziet zich als groene stekker van de regio

**Vrij!:** Partij die een vuist voor het beschermen van de inwoners bij de dossiers rondom Tata Steel en Tennet.

**Peter Weel (D66 Beverwijk):** “Uit recent onderzoek blijkt dat onze omgeving echt ongezonder is door de uitstoot van industrie, verkeer en scheepvaart dan elders. Als ik bijvoorbeeld kijk naar Wijk aan Zee waar ik woon en zie dat daar elke ochtend de speelplaatsen voor onze kinderen schoongemaakt moeten worden om te voorkomen dat zij gevaarlijke stoffen binnen krijgen dan moet het echt anders.”

**3. Wat zijn de belangrijkste cijfers? En welke juridische, financiële of politieke omstandigheden zijn van toepassing?**

Research:

[https://drive.google.com/drive/folders/1cCGVmcnrUQrN-Spn7znf5RzBxfp-UzNp?usp=share\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1cCGVmcnrUQrN-Spn7znf5RzBxfp-UzNp?usp=share_link)

**Voorgesprek: welke vragen (a) stel je, welke antwoorden (b) krijg je?**

**Voorgesprek Peter Weel (D66)**

1. Hoe kijk jij naar de relatie tussen de grote industrie en Wijk aan Zeeërs?  
[er is natuurlijk een soort haat liefde verhouding tussen dit soort zaken. zeer zwaar belast gebied. Tata, de scheepvaart, de vliegtuigen. aan de ene kant veel overlast, daarnaast ook grote zorgen over de gezondheid. aan de andere kant levert ook veel werkgelegenheid op. verschillende manieren waarop mensen ernaar kijken. prima dat het er is.]

2. Hoe zouden dorpsbewoners beter betrokken kunnen worden bij de besluitvorming die gaat over grote projecten, zoals de komst van het transformatorstation? (nog voordat er ook echt besluiten zijn genomen)  
[wat je in dit soort situaties altijd moet realiseren. besluiten genomen zijn. dan gaat men vragen wat je ervan vindt. inwoners moeten altijd in de aanval. nog voordat je een besluit neemt bewoners betrekken. dit willen we gaan doen, waar moeten we

op letten. onze procedurele kant zit er vaak zo in dat er eerst een besluit genomen wordt. sta je al 1-0 achter. als je een idee hebt moet je al naar de inwoners.]

2b. Bij wie ligt de verantwoordelijkheid om dat te verbeteren? (Kunnen ook meer mensen/partijen zijn natuurlijk)

[dat zijn natuurlijk vooral de overheden. gemeente en provincie vooral een adviserende rol. in alle gevallen denk ik dat je nog voordat je een besluit neemt om in gesprek te gaan. om te beginnen vanuit het rijk komen. gemeente en provincie advies geven, daar inwoners bij betrekken. ook de overheid een vroegtijdige participatie.]

3. Welke rol vind jij dat je als raadslid van D66 in de gemeente Beverwijk hebt om hieraan bij te dragen?

[vooral dit bepleiten, dat als er plannen ontwikkelen. voordat wij daar besluit over nemen.]

4. Met als voorbeeld het transformatorstation. Welke lessen kunnen meegenomen worden naar een volgende keer?

[gemeente beverwijk had al een besluit genomen en advies gegeven aan het rijk over de plek nog voordat inwoners daarbij betrokken waren. ontwerp gemaakt van tennet zonder dat er rekening werd gehouden met geluidsoverlast. wel kunnen herstellen.]

### **Voorgesprek persoon b**

1. Hoe kijk jij op dit moment naar de relatie tussen wijk aan Zee en de grote industrie?
2. Welke rol zie jij frisse wind innemen in de toekomst?
3. Wat kan er volgens jou beter in de besluitvorming rondom grote beslissingen zoals nu rondom het transformatorstation?
- 4.

*(Dit zijn je notities tijdens je voorgesprek. Het voorgesprek hoort bij je researchfase, zodat jij begrijpt hoe het verhaal in elkaar steekt. Op basis hiervan bepaal je wat wel en wat niet in je item komt. En je kunt hierdoor straks veel gericht je vragen stellen tijdens de opnames, zodat je de antwoorden krijgt die jij in je item wilt.)*

**Interviewopzet tijdens reportage: Uit bovenstaand voorgesprek bepaal je welke vragen je tijdens de reportage gaat stellen en welke antwoorden je daarbij verwacht.**

**Peter Weel raadslid D66 gemeente Beverwijk**

Q: Hoe kijk jij naar de relatie tussen de grote industrie en Wijk aan Zeeërs?

A:

Q: Hoe zouden dorpsbewoners beter betrokken kunnen worden bij de besluitvorming die gaat over grote projecten, zoals de komst van het transformatorstation? (nog voordat er ook echt besluiten zijn genomen)

A:

Q: Bij wie ligt de verantwoordelijkheid om dat te verbeteren? (Kunnen ook meer mensen/partijen zijn natuurlijk) [wordt ook veel vanuit de landelijke overheid opgelegd. Hoe kan daarbij de participatie verbeterd worden?]

A:

Q: Welke rol vind jij dat je als raadslid van D66 in de gemeente Beverwijk hebt om hieraan bij te dragen?

A:

Q: Met als voorbeeld het transformatorstation. Welke lessen kunnen meegenomen worden naar een volgende keer dat er zo iets groots beslist wordt?

A:

Q: Denk je dat dit een volgende keer beter gaat? Zo niet, wat moet daarvoor dan gebeuren?

A:

**persoon b**

Q: Hoe zouden de democratische processen ingedeeld moeten worden dat besluitvorming over grote industrie beter werkt?

- meer inspraak van de burgers?
- hoe moet dat er dan uitzien?

A:

Q: Wat zijn uw ideeën over hoe dit in de toekomst beter kan? Of op andere plekken in het land?

A:

Q:Hoe kijk jij op dit moment naar de relatie tussen wijk aan Zee en de grote industrie?

A:

Q:Welke rol zie jij frisse wind innemen in de toekomst?

A:

Q:Wat kan er volgens jou beter in de besluitvorming rondom grote beslissingen zoals nu rondom het transformatorstation?

A:

**andere personen (gewone inwoner)**

Q:

A:

Q:

A:

*(Vervolgens bepaal je in je draaiboek waar welke stukken van je interview komen in je item. Je kunt dus dit uitgeschreven interview (evt. in stukken) kopiëren naar je draaiboek.)*

**Draaiboek reportage:**

*Schematische weergave van de opbouw van je item incl. draaiboek, voice-over en scènes (denk bij audio aan BIEST en bij video aan scènes opgebouwd uit shots)*

Scen e	Wat?	Wat hoor ik?	Wat zie ik? (indien video)
	<i>Geef aan wat hier komt: Voice-over, Beschrijving , Scene,</i>	<i>Schrijf hier letterlijk de tekst uit van het interview (vragen &amp; antwoorden) of de voice-over. Of geef aan welke soundbites, muziek</i>	<i>Schrijf hier uit wat we zien &gt; Maak onderscheid tussen interview, plakshots of scene. En beschrijf welke kadrering je gebruikt. Bij plakshots &gt; Close, medium,</i>

	<i>Interview, soundbite, muziek, etc</i>	<i>of achtergrondgeluid we horen.</i>	<i>wide. Bij een scene maak je gebruik van de Rosenblumshots (Close-up handeling, Close-up gezicht, Over shoulder shot, Medium shot, Establishing shot)</i>
1	introdactie		Café de Zon van buiten camerahoek 1
2	introdactie		Café de Zon van buiten camerahoek 2
3	introdactie		Café de Zon van buiten camerahoek 3
4			Sfeerbeelden van binnen
5			Sfeerbeelden van binnen
6			Sfeerbeelden van binnen
7	Interview	Peter Weel	Peter Weel
8			Meer beeld van Peter [veraf, zoomen]
9			Gesprek over stellingen
10			
11			
12	Interview	Persoon a	Persoon a
13			Meer beeld van persoon a [veraf, zoomen]
14	Interview	Persoon b	Persoon b
			Meer beeld van persoon a [veraf, zoomen]