

	DR	FL	FR	GE	GR	LI	NB	NH	OV	UT	ZE	ZH	Totaal
Aantal sgb 2020	11	3	15 geteld van kaart**** +8 uitzonderings gebieden 8 n.a.v. officieel document*****	8	10	31	32	39	0	12*	11***	27	Uitgaan de van FR 8 en ZE 11: 192
Opgeheven	-	2	NNB	-	-	-	-	4	1	NNB	-	1	
Uitgebreid	2	-	NNB	-	-	-	17	-	-	NNB	-	-	
Gekrompen	-	3	NNB	-	-	2	12	-	-	NNB	-	NNB	
Aant. zelfde gebleven	-	-	NNB	8	10	29	3	-	-	NNB	-	NNB	
Plannen uitbreiding	Nee	Nee	NNB	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja**	Nee	NNB	Nee	Nee	
Hectare	26.178	1.510	NNB	31.786	NNB	17.890	49.697	72.000	0	NNB	117.225 bij elkaar; kerngebieden zijn	57.750	

											47896.2 ha en bufferzone s 69358,8 ha		
Krimp/groei percentage	+2,4%	-78%		0%	0%	-10.25	+6,9%	-4%*	-100%	-24%*	0%	-10%*	

	Wie toetst normen?	Frequentie controle	Stappen als normen (herhaaldelijk) niet worden gehaald	Klachtenoverzicht
DR	Provincie	Op basis van meldingen wordt er gecontroleerd op activiteiten, niet op de stilte. Recentelijk zijn er metingen uitgevoerd in het kader van de deelname aan 'Stilste gebied van Nederland'*****	In geval van klachten wordt er opgetreden	Nee
FL	Gebeurt binnen de eigen organisatie. Toetsing bij milieuvergunningen is gedelegeerd aan de Omgevingsdienst Flevoland en Gooi en Vechtstreek.	De beoordeling van de stilte wordt gedaan in het kader van de 5 jaarlijkse geluidsbelasting-kaarten (verduidelijking komt nog?)		Nee
FR				
GE	De provincie	Incidenteel, op basis van meldingen.	Het herhaaldelijk niet halen van de normen gebeurt eigenlijk niet. Alleen in geval van meldingen wordt opgetreden, dit gebeurt incidenteel.	Komt nog

GR	Waddengebied doet Rijkswaterstaat. Voor het Lauwersmeergebied en oevers van het schildmeer doet de provincie het.	Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor Waddengebied (evt nog navragen). Provinciale boa's controleren het Lauwersmeergebied dmv gecombineerd toezicht op de wetgeving. Bij de oevers van het Schildmeer wordt op basis van risicoanalyses en klachten gecontroleerd.	Er is een verbod op toestellen die teveel geluid maken. Daarvoor wordt de provinciale handhavingsstrategie gehanteerd.	Komt nog
LI	Er wordt getoetst bij de planvoorbereiding (Afdeling ruimte).	Op basis van klachten. Ook worden stiltegebieden gemonitord, met een cyclus van 4-5 jaar.	We kijken bijvoorbeeld of we het aanbrengen van stil asfalt in de planning naar voren kunnen halen, we attenderen op de regels (bijvoorbeeld een mailing aan organistoren van rally's) en momenteel kijken we ook wat de mogelijkheden zijn t.a.v. drones. Helaas hebben wij geen invloed op de bijdrage van vliegverkeer.	Ja, kan niet ingezien worden. Minder dan 5 per jaar. Recente voorbeelden zijn het houden van een toertocht door een gebied en overlast van vliegtuigen.
NB	Provincie, bij vergunningverlening	Niet structureel	Geen sprake van structurele overschrijdingen, m.u.v. natuurlijke geluiden. bebording herstellen, handhaving motorcross	Geen antwoord
NH	Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (ODNHN)	De toezichthouders reageren op meldingen uit het veld. Ze gaan niet naar stiltegebieden toe om daar actief toezicht te houden	Bijeenkomsten met betrokkenen. Evt oplossingen worden meegenomen in herijking van het beleid	Nee, naar schatting 8 klachten in 2020.
OV	NVT			

UT				
ZE	RUD-Zeeland	Alleen bij klachten.	Afhankelijk van ernst van overtreding. Variërend van waarschuwing tot stilleggen van een activiteit.	Nee.
ZH				

	Max. aantal decibel	Streefnorm of Strikte Regelgeving	Ontheffing verleend	Op welke gronden	Optreding tegen grootschalige projecten	Voorbeelden
DR	35	Streven	Gemiddeld 1 p/jaar	Het ging hierbij om kleinschalige eenmalige recreatieve activiteiten, zoals het Festival der Aa. Bij deze activiteit met geluid werd in het stiltegebied geen geluidsversterking gebruikt.	N.v.t.	N.v.t.
FL	35	Norm, vastgelegd	Gemiddeld 1 p/jaar	NNB?	Documenten doornemen, evt. vervolgvragen stellen	Lelystad Airport?
FR	Geen, volgens Omgevingsverordening					
GE	40	Streefwaarde	Niet van toepassing; er is geen	N.v.t.	In de omgevingsverordening zijn gedragsregels	Geen

			ontheftingsmogelijkheid		en uitzonderingsbepaling en opgenomen.	
GR	Geen	-	Zeer weinig.	Dit is gebeurd voor noodzakelijke werkzaamheden in en om de Waddenzee. Enkele jaren geleden is de regelgeving zo aangepast dat voor deze noodzakelijke werkzaamheden geen ontheffing meer nodig is.	Tot op heden is dit niet nodig geweest.	N.v.t.
LI	40	Streefnorm	Per jaar worden door de Provincie Limburg ongeveer 4 ontheffingen voor stiltegebieden verleend.	Dit gebeurt op verschillende gronden, o.a. vanwege de noodzaak om onderhoud aan buisleidingenstelsels, wegen etc. te plegen of om bodemonderzoek te kunnen verrichten waarbij motorisch aangedreven werktuigen en voertuigen noodzakelijk zijn.	Bij ontwikkelingen in stiltegebieden wordt eerst gekeken of deze ontwikkelingen niet elders kunnen plaatsvinden. Bijvoorbeeld voor plannen voor horeca. Ook bekijken we nut-noodzaak en of de regels in de omgevingsverordening niet toereikend zijn. Indien deze niet toereikend zijn en bronmaatregelen niet mogelijk, dan wordt berekend wat het effect is op de stiltecontour. In geval van een aanpassing van de stiltecontour, beslist PS. Voor het laatst is dat in 2014 gebeurd	Tenslotte zijn er twee stiltegebieden in omvang gewijzigd, te weten nr. 11, Gebied tussen Swalmen en Tegelen, en nr.19 Reutje-Munningsbos-Sweeltje. De reden hiervoor is dat actuele ontwikkelingen – de doorontwikkeling van het recreatiegebied de Witte Stein in Beesel, en de aanwijzing als Landbouwontwikkingsgebied Montfort-Mariahoop – deze gebieden als stiltegebieden ongeschikt hebben gemaakt. (Bron: artikelsgewijze toelichting bij de

						Omgevingsverordening Limburg 2014)
NB	Grens 50, kern 40	Streven	Geen concrete regeling met normen voor ontheffing.	n.v.t.	<i>“In de Interim Omgevingsverordening is een aanwijzing voor gemeenten opgenomen voor richtwaarden welke in de vergunning moeten worden opgenomen”</i>	Nog geen
NH	40 (24u)	Streven	Aantallen zijn vanaf 2017 bekend bij OD NHN: 2017 2 ontheffingen 2018 5 ontheffingen 2019 9 ontheffingen 2020 (tot nu toe) 1 ontheffing I.v.m. Covid-19 zijn 7 aanvragen ingetrokken en 1 buitenbehandeling gesteld.	2017: afgegeven o.g.v. gebruik geluidsapparatuur (art. 4.3.3. PMV) 2018: afgegeven allen o.g.v. gebruik geluidsapparatuur of omroepinstallatie (art. 4.3.3. PMV) 2019: afgegeven allen o.g.v. gebruik geluidsapparatuur of omroepinstallatie (art. 4.3.3. PMV) 2020: afgegeven o.g.v. art. 4.3.3 PMV (opslepen zweefvliegtuigen).	Als die plannen zich binnen de grenzen van de stiltegebieden afspelen dan treedt de provincie (in eerste instantie de omgevingsdienst) daar tegen op	Geen
OV	N.v.t. i.v.m. geen stiltegebieden	N.v.t. i.v.m. geen stiltegebieden	N.v.t. i.v.m. geen stiltegebieden	N.v.t. i.v.m. geen stiltegebieden	N.v.t. i.v.m. geen stiltegebieden	N.v.t. i.v.m. geen stiltegebieden
UT	NNB	NNB	NNB	NNB	NNB	NNB

ZE	40 (buffer- zone 48)	Richtwaarde	Nauwelijks omdat stiltegebieden gekoppeld zijn aan natuurgebieden.	Veelal vallen activiteiten die gepleegd worden onder de vrijstelling.	Deze grootschalige plannen zijn er niet omdat er ook al een beschermingsregime vanuit de Wet Natuurbescherming rust op de meeste stiltegebieden.	Geen
ZH	40	Streven	Gemiddeld 1 p/jaar	NNB	Het stilte regime wordt meegewogen in de totale afweging. In de praktijk zijn deze bedreigingen zelden of nooit in een stiltegebied en is "opgetreden" een te ruime benaming.	Vgl de verbreding van de A4 Midden-Delfland: langs een stiltegebied, waarbij het advies aan RWS is te kijken naar maatregelen om geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken. Praktisch gezien is de kans klein dat daar iets mee gebeurt.

Legenda:

GB = Gegevens binnen (nog analyseren)

NNB = Nog niet bekend

- = nul, of n.v.t.

*Volgens Randstedelijke rekenkamer

**Herijking gepland

***Gebieden waar een db waarde van tot 40db geldt. Zeeland heeft ook nog lichtblauwe bufferzones en natura 2000 gebieden.

****Betreffende kaart:

<https://fryslan.maps.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=0f57a83553184be184555bbb8aa218ca&extent=120990,533762,221778,617075,28992>

Uitzonderingen betreffen vaarroutes naar de Waddeneilanden en Kornwerderzand die zijn uitgezonderd van de lawaai beperkingen die voor stiltegebieden gelden.

*****<https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2019-31896/1/bijlage/exb-2019-31896.pdf>

Bijlage behorende bij de omgevingsverordening van Friesland

*****<https://www.provincie.drenthe.nl/actueel/nieuwsberichten/@136752/dwingelderveld/>

	Natuur en Milieufederatie Noord-Holland	Nederlandse Stichting Geluidshinder	Natuurmonumenten
Belang stiltegebieden	<ul style="list-style-type: none"> • Belangrijke kwaliteit voor mens en natuur • Geluidshinder is schadelijk voor de gezondheid; stilte draagt bij aan gezondheid en het welzijn van mensen 	<ul style="list-style-type: none"> • Het is belangrijk om je als mens ergens terug te kunnen trekken en tot rust te kunnen komen. • Vooral voor (geestelijke) gezondheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Zeker dit jaar, met corona, zoeken mensen rust in een groene omgeving. Uit onderzoek komt dat natuur vooral een prikkelarme omgeving is. • Rust voor dieren (anders dan stilte) • Geluid kan wel een hinder vormen vormen voor dieren en het gedrag beïnvloeden, meestal geen bedreiging
Bewustzijn van Nederlanders	<ul style="list-style-type: none"> • Veel mensen ervaren dat er veel minder gevlogen wordt en ook dat het ook veel stiller is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het afgelopen jaar zijn veel Nederlanders bewuster geworden van geluid en het belang van stilte. Dit komt door corona 	<ul style="list-style-type: none"> • Vooral met corona is er een enorme behoefte bij mensen voor stilte, en we komen er ook achter wat voor moois we in onze eigen omgeving hebben. Aan ons is het dan weer de taak dat deze mensen niet in het rustgebied komen.
Vermindering	<ul style="list-style-type: none"> • Houdt dit niet bij, ziet wel dat in bepaalde gebieden stilte hersteld moet worden en de huidige gebieden beter te handhaven. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het is niet echt bijgehouden in een lijst of database, maar sommige gebieden hebben stiltegebieden afgeschaft, dus het aantal stiltegebieden is sowieso minder geworden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nederland is een vol en stil land, daarom is stilte moeilijk te behouden en zijn stiltegebieden bijna utopisch. We kunnen een stiltegebied-stempel plakken, maar stilte is heel schaars en moeilijk te bewaken. Wat zijn die stiltegebieden dan nog waard? • Verschilt sowieso per provincie
Beleid van provincies	<ul style="list-style-type: none"> • In Noord-Holland tweeledig • Bij zaken als luchtvaart wordt niet echt rekening gehouden met stiltegebieden • De provincie kijkt wel of ze bijv. stiller asfalt kunnen toepassen bij stiltegebieden • Uit ons onderzoek bleek dat stiltegebiedenbeleid eigenlijk te weinig bekendheid genoot, ook bij gemeenten 	<ul style="list-style-type: none"> • Verschilt per provincie • In sommige provincies gaat het wel fout • Er gebeurt te weinig om stiltegebieden te behouden 	<ul style="list-style-type: none"> • Het verschilt per provincie • In Zuid-Holland heb je de Nieuwkoopse Plassen, een moeras met recreatiezoning. Hier wil je rust creëren voor dieren, maar tegelijkertijd vliegen er constant vliegtuigen van en naar Schiphol over • Nederland is een complexe situatie. We kunnen wel roepen dat stiltegebieden behouden moeten blijven, maar er is maar weinig

			mogelijkheid toe
Hard gemaakt voor stiltegebied?	<ul style="list-style-type: none"> • In het verleden een project om aandacht te vestigen op stiltegebieden • In het verleden de PWN in de duinen van Zuid Kennemerland het stiltegebiedenbeleid aangehaald, om te voorkomen dat reclamevliegtuigjes er over heen mochten vliegen 	<ul style="list-style-type: none"> • Acties zoals het Stilste gebied van Nederland, Dag van de Stilte, campagne omtrent stiltegebieden en experiment met app (mislukt). 	<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit Natuurmonumenten tegen de uitbreiding van een snelweg bij Naardermeer. Toen grootschalig campagne gevoerd, het was namelijk ook een kwetsbaar Natura 2000-gebied. Dit was met succes, het is niet doorgegaan.
Advies/activiteiten van organisatie	<ul style="list-style-type: none"> • De stilte in de huidige 39 stiltegebieden beter te handhaven, stille kernen aan te wijzen, meer bekendheid te geven aan stilte en in drie rumoerige gebieden de stilte te herstellen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meer de stiltegebieden onder aandacht brengen bij provincies en burgers • Noemt 'Stiltegebied' een term van het verleden; nu gaat het om een milieubeschermingsgebied. Daarom wordt er in acties ook gesproken over stille gebieden in plaats van stiltegebieden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zonering; verschillende vormen van gebruik van het stiltegebied scheiden, met aandacht voor mens en dier • Rust; rustplek voor dieren, los van geluid • Robuuste gebieden; Robuust is dat de invloed van menselijke activiteiten zo beperkt mogelijk is, dus dusdanig groot dat het niet doordringt tot diep in de natuurgebieden. Eigenlijk: hoe groter en meer verbonden, hoe beter; hoe kleiner en verspreider, hoe slechter • Als er plannen zijn om een rustgebied te verstoren, kijken ze er met een natuurbril naar

Ook genoemd (NM):

- Dwingelderveld, een mooi voorbeeld is dat de Nederlandse situatie mooi typeert. Dit is een enorme heide, met een geluidswal tegen het geluid van de A28.
- Een onbewoond eiland genaamd Griend in de Waddenzee, maar je hoort hier wel militaire vliegtuigen en een vloet.
- 87% van Nederland is voor menselijk gebruik. De natuur zou op die overige 13% moeten wonen, maar we willen er ook recreëren. De stapeling is groot, hier schort het best wel aan.